






〈本体商品の取付情報〉




年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H8/9~H13/7	E-JZX100,GF-JZX100 E-JZX101,GF-JZX101 E-JZX105,GF-JZX105 E-GX100,GF-GX100 E-SX100,GF-GX105 KD-LX100,GF-SX100	全車種	2D	1D	○						◎	◎	10  注1

(注1) スーパーライブサウンドシステム、およびワイドマルチAVステーション付車は使用不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10 	トヨタ車用配線キット KY-10P <sup>®</sup> が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10P <sup>®</sup> (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) … 純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II <sup>®</sup> (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II <sup>®</sup> 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V II <sup>®</sup> は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S	TS-F1030S					TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
4HT	Fドア		×	×	◇⑩	×	×								×	×	×	×				
	キット使用	⑧	☒	□		□																
	インナーバッフル	②	☒	☒	☒	☒																
	Rドア		×	×	×①	×									×	×	×					
	キット使用	⑧	×①	×①	×①	□																
	Rトレイ										⑥	⑨	⑨	⑦								

注記

※H8/9~H13/7車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑩参照)。

① ドアを開めた時に、ドアヒンジストッパーがマグネットに当たるため取付不可。  
 ② インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。UD-K521使用時は、純正タッピンググロメットは取外さず、純正スピーカー取付ネジでバッフルを取付けます (バッフルに付属のボルト/ナットは使用しません)。  
 ③ エアビュリファイヤー付車は不可。トレイの左右の凹部への取付けになり、鉄板穴部のマスキングしている鉄板カバーを外して取付ける。  
 ④ スペーサー凹内にギリギリで、トレイの段差に少しかかる。  
 ⑤ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。  
 ⑥ トレイ凹内に可。  
 ⑦ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。  
 ⑧ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。