





〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H15/9~H21/5	NHW20系	ラジオ部			×					注2	×	×	
		ポケット部		1D	○						注5	○ 注3,4	×







- (注2) 純正ラジオはエレクトロマルチビジョン対応型で、物理的にも異形フロントパネル一体ラジオのため交換取付け不可。
- (注3) ポケット部はプッシュオープン式のリッド付のため、本体ノーズ部が当たってリッドが閉められなく商品は取付不可です。従って、取付ける前に商品をよく確認する必要があります……目安として、商品本体の肩部からリッド裏側迄の隙間寸法は、窓口下側位置で約23mm、窓口上側で約44mmです(参考……AVH-P9DVAはリッドが当たりますので閉められません)。
- (注4) ポケット部のクラスターは、ステレオを車両へ取付けておいて最後に車両側に取付けますが、取付けるステレオによっては、クラスターを車両側へも通り取付ける際に、クラスター窓口の上側がノーズの上部に当たって取付けられない場合があります。従って、取付ける商品で確認をする必要があります……目安として、本体ノーズ上部の肩部からの出具合が約10mm位迄の商品であればクラスターの取付けは可能ですが、10mm以上の商品でもオペレーションフラップモデル(DEH-P088など)であれば、クラスター取付時にフラップをオープンにしておけばクラスターの取付けは可能となります。この場合、クラスター取付後にはフラップを閉じることは可能です。
- (注5) メーカーオプションのJBLプレミアムサウンドシステム付車はアンプ別体のため取付不可。
- (注6) 配線キット (KY-10P[Ⓡ]) はトレードイン専用の配線キットのためアドオン取付けには使用不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンプロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
 	トヨタ車用配線キット KY-10P [Ⓡ] が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。  はトヨタ10P車用でKY-10P [Ⓡ] (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓡ] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓡ] 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) …KW-27V II [Ⓡ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V1730S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1030S				TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5HB	ドアミラー部 (純正TW部)	①		×	◇															
	Fドア	①③⑪	×	×	◇	×	×					×	×	×	×					
	キット使用	②③⑪	☒	□		□														
	インナーバッフル	③⑪⑬	☒	回	回	回												×	×	
	Rドア	①③⑪	×	×	◇	×					×	×	×							
キット使用	②③⑪	☒	□		□															
インナーバッフル	③⑪⑬	☒	回	回	回															

※H15/9~H21/5車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です(注⑪,⑮参照)。
 ※H15/9~H21/5車のスベアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます(注⑮参照)。

注記
 ① 純正スピーカーはリベット止めされており、ネジ穴ピッチも変則のスピーカーです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。
 ③ 純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ④ 純正ツイーターを外すとフロントメインスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1730S・F1730はツイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクタ部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑦ ルーフ部のクォーターウィンドーガラスの横位置は、トリムの裏側にリブがあるためブラケットが入らず取付不可。
 ⑧ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑪ メーカーオプションのJBLサウンドシステム付車は不可(アンブ別体でインピーダンスがフロントドアは2.2Ω、リアドアは2.6Ωになっています)。
 ⑫ 純正ツイーターを外すとフロントメインスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1730S・F1730はツイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクタ部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑬ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。
 ⑭ TS-F1730Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、ドアミラー部内側の純正ツイータースペースに取付けが可能です(なお、TS-C1730Sに同梱のツイーターは、ドアミラー部内側の純正ツイータースペースには取付けできません)。
 ⑮ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。
 ⑯ スベアタイヤ付車の場合に取付可で、ジャッキホルダーを外して取付けます(移設が必要)。なお、フロアボードが僅かに浮きますが、フロアボードにはロック機構があり、ロックすることができます。取付けに使用する付属品: ①,③,④,⑤×3,⑥,⑩,⑬,⑭,⑮,⑰~⑳。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクタ使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。