





〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H12/4~H16/5	MCX20系	全車種			×					注1	×	×	




(注1) 純正ラジオは全車異形フロントパネル一体のラジオのため取付不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑩ 	トヨタ車用配線キット KY-10P [®] が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P [®] (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) … 純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [®] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [®] 付属のロードが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V II [®] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ							ユニットタイプ			サテライト					
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630 F1630S F1630	TS-F1030S F1030							TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510			
4セダン	Fドア	①	⊙②	⊙②③	⊙②③	×	×									×	×	×	×							
	Rドア	④	×	×	◇⑫	×									×	×	×									
	キット 使用	⑤	⊠	□		□																				
	インナー バッフル	⑩	⊠⑪	⊠⑪	⊠⑪	⊠⑪																				
Rトレイ	⑥									⑥	⊙⑦⑧	⊙⑦⑧	●⑦⑨													

注記

① プレミアムサウンドシステム付車は不可（純正スピーカーのインピーダンスが2Ωになっています）。

② 純正ブラケットの下斜め後方にある半円形のリブを切取って取付ける。端子が上方向では純正ブラケット側に当たる。

③ 車両配線との接続は純正ブラケット内の平端子コードが直接接続可。純正ブラケット内に平端子コードがない場合は、車両側配線の2Pコネクタースピーカーに付属のコードで接続可（但し、この場合は車両側2Pをスピーカー用穴上方にある鉄板穴より裏側に入れて接続する必要がある）。

④ プレミアムサウンドシステム付車の純正スピーカーは9cmスコーカーになっています。プレミアムサウンドシステム以外の車種の純正ブラケットへの取付可否は未調査。

⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。但し、ブラケットの鉄板への取付穴3点のうち、上側の2点の穴位置が少しずれるので穴あけ加工する必要があります。

⑥ リアトレイの左右部には純正スピーカーの設定はなし。

⑦ 純正エアビュリファイヤー付車は取付不可。

⑧ 鉄板のスリット部（純正エアビュリファイヤー用の穴）を切取って取付ける必要がある。

⑨ 鉄板のスリット部（純正エアビュリファイヤー用の穴）を切取ってあけ、さらに穴の後方を切取加工して大きくする必要がある。

⑩ インナーバッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。バッフルの鉄板への取付穴3点のうち、上側の2点が穴位置が少しずれるので穴加工が必要です。

⑪ スピーカーフレームの下部がグリル裏側の円形リブに少し当たるが取付可。

⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。但し、ブラケットの鉄板への取付穴3点のうち、上側の2点の穴位置が少しずれるので穴あけ加工する必要があります。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊙	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。