









〈本体商品の取付情報〉



年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H24/7～現在	NSP140系 NCP141系 NCP145系	ワイド2D 窓口付車 (注7)	標準モデル	2D	×	×	KK-Y55DE <sup>Ⓚ</sup>	 注8	4,000円	注8,9,10 11,12,13 14,15,20 21	◎	◎	 注15
			Wモデル	W2D	×	×	RD-Y101DK	 注16 	5,000円	注10,12 13,14 16,21	—	◎	
			Wモデル	W2D		○					注10,12 14,17 21	—	◎

- (注7) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口付)で、オーディオレス車も純正ブラケット付で取付可。  
 (注8) KK-Y55DE<sup>Ⓚ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、車速信号他を取出すための5Pコネクタ、アンテナ変換コネクタが同梱されています。  
 (注9) 車両側のアンテナ端子が新型3Pタイプのため、アンテナの接続はキットに同梱のアンテナ変換コードを使用します。  
 (注10) ラジオアンテナの接続は、ディーラーオプションのワイド2Dナビ/オーディオが純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してトヨタ3P→JASOに変換されている場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します(この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コードは使用しないため余ります)。  
 (注11) ディーラーオプションのワイド2Dナビ/オーディオ付で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してトヨタ3P→JASOに変換されている場合は、取付キット・KK-Y40D II<sup>Ⓚ</sup>/KK-Y45D II<sup>Ⓚ</sup>でも取付可能です。  
 (注12) スピーカーなし車(Vグレード)の場合はスピーカーの取付けが必要になります。  
 (注13) メーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-Y101BC(希望小売価格3,000円、税別)を使用すれば、サイバーナビの2017年モデル(AVIC-CW901/CZ901等)、2016年モデル(AVIC-CW900/CZ900等)に接続できる端子形状で純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。  
 (注14) メーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-Y301BA<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格5,500円、税別)を使用すれば、RCA端子で純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。  
 (注15) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。  
 (注16) 純正ステアリングリモコン(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKには専用電源コード、専用アンテナ変換コードが同梱されています。また、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。  
 (注17) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。また、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードを使用して車両側配線との接続が可能です。  
 (注20) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。  
 (注21) H24/7～H27/6車にメーカーオプションのCD+AM/FM&ステアリングスイッチ付車は除きます(未調査で取付可否は不明です)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑩ 	トヨタ車用配線キット KY-10P <sup>Ⓚ</sup> が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P <sup>Ⓚ</sup> (1,500円、税別)の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …… 純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ			サテライト							
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S	TS-F1030S	TS-X480G		TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510							
4ドア ⑨	ダッシュ	③⑫						④																		
	荷室側面	③⑫⑬	×	×	×	×		⑦⑱																		
	Rシェルフ																									

※H24/7～現在車の2WD車でスペアタイヤなし車（全車標準）の場合には、スペアタイヤ取付スペースに「TS-WX610A」の取付けが可能です（注⑮参照）。なお、2WD車でスペアタイヤ付車の場合は取付不可で、4WD車への取付可否は未調査で不明です。

③ H27/7に追加された4スピーカー+天井スピーカー付車については、未調査で取付可否は不明です。

④ 端子を車両の後方向にして取付けます。

⑨ ポルテは右側がフロント/リアドアで、左側がスライドドアのみの変別4ドアです。

⑫ 純正スピーカーは10cmサイズ（レモンタイプ）スピーカーです。

⑬ ディーラーオプションのトノカバー付車の場合で、未調査で取付可否は不明です（ボックスタイプスピーカーは、強度・スペースなど問題がなければ取付可能ではないかと推測されます）。

⑭ 付属のグリルは使用せずにユニットのみの取付けが可で、スピーカーフレームの取付用穴部4ヶ所のうち、2ヶ所をスリット部で切取って2点止めで取付けます。但し、ネジ穴ピッチが少し届かないため、車両側のスピードナットを内側に少しずらして取付ける必要があります。

⑮ スピーカーなし車（Vグレード）もグリルと配線付で取付可。

⑯ 純正スピーカーの取外しはリアシート、リアサイドトリムの取外しが必要で、作業は複雑で多少時間を要します（リアサイドトリムは左右で形状が違うため、取外し方は左右で異なります）。

⑰ 純正リアスピーカー付の場合に取付可（リアスピーカーなし車は純正ブラケットが非装着で取付不可）。

⑱ 車両配線との接続は付属のコードが合わないため配線加工が必要ですが、配線が届かない場合は、車両側配線のテープ止め部を外して接続します。

⑲ スピーカーユニットの取付けはネジ穴ピッチが届かず取付不可。

⑳ スピーカー本体の後部がリアビラー部トリムに当たるため取付不可（トリム最後方の直線部はトリムの取付強度が弱いいため取付不可）。

㉑ リアビラー部トリムの中間位置にある、シートベルト取付部上方のやや前方寄りに取付可。但し、トリム裏側のリブ（左右で形状が違う）の切取加工が必要で、フロアボードとスピーカー本体の間に約25mmの隙間があくため、別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～㉑。なお、2WD車でスペアタイヤ付車の場合はホイール内に取付け自体は可能ですが、フロアボードが約15mm浮いてガタ付くため取付不可。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊖	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）
①	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。