


〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H16/11~H21/10	DBA-GRX120 DBA-GRX121 DBA-GRX125	標準ラジオ付車 (パネル一体型)			×					注1	×	×	
		ラジオレス車 (ワイド2D 窓口付車)	標準モデル	2D		×	KK-Y45D II ㊦	■—㊦ 注6	3,000円	注4,5,6,8	◎	◎	㊦ 注4
			Wモデル	2D		×	KK-Y40D II ㊦	■—㊦ 注2	2,500円	注3,4,5,8	◎	◎	
			Wモデル	W2D		×	RD-Y101DK	■—㊦ 注9	5,000円	注9	—	◎	
			Wモデル	W2D			○ (㊦)			注10	—	◎	

- (注1) メーカー標準装備のラジオは大型のパネル一体ラジオで、窓口がないため取付不可。
- (注2) KK-Y40D II ㊦には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R) が同梱されています。
- (注3) 取付キットはKK-Y50FP ㊦ (希望小売価格3,000円、税別) も使用可能です (KK-Y50FP ㊦を使用すると、窓口上下の隙間も塞ぐことができます)。
- (注4) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST ㊦ (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC ㊦ (希望小売価格2,000円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注5) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口用取付部と配線キット KY-10P ㊦ (希望小売価格1,500円、税別) を使用して取付けることも可能です (その場合はKK-Y40D II ㊦/KK-Y45D II ㊦は不要です)。
- (注6) KK-Y45D II ㊦には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、および車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
- (注8) キットに同梱のパネル (L、R) を取付ける場合、上段側の取付穴部が純正ブラケットに当たるためその部分を切取加工し、下段側の穴1点のみで純正ブラケットと共締めして取付けます。
- (注9) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用アンテナ変換コードは使用しません。また、純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注10) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。また、純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードを使用して車両側配線との接続が可能です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)	■—	 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">P</div>
3電源+フロント・スピーカー	■—		
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー	■—		

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10	トヨタ車用配線キット KY-10P ㊦ が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10P ㊦ (1,500円、税別) の適応車種です。
㊦	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …… 純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630 F1630S F1630	TS-F1030S F1030					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
4セダン	Fドア	①	×	×	×	×	×							×	×	×	×					
	キット使用	②	☒	□	□	③																
	インナーバッフル	⑩	☒	☒	☒	⑪	☒															
	Rドア	④	×	×	◇	⑫	×							×	×	×						
	キット使用	⑤	☒	□		□																
	インナーバッフル	⑧	☒	☒	☒	☒																
	Rトレイ	⑥								⑥	×	⑦	×	⑦	×							

※H16/11~H21/10車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K718 (希望小売価格25,000円、税別、2個1組) / UD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。
 ※H16/11~H21/10車のリアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑩参照)。

注記
 ① 純正スピーカー (6×9タイプ) は樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいため取付不可。
 ② カースピーカー取付キットUD-K114 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) と、カースピーカー取付キットUD-K120 (希望小売価格2,000円、税別、2個1組) の同時購入で取付可 (UD-K114とUD-K120のブラケットを組合わせて使用します)。
 ③ 純正フロントツイーター (ダッシュ) を外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正フロントツイーターを使用しない場合には、フロントツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります (TS-C1730S・C1730・F1730S・F1730に付属のジャンパーコネクターは使用不可)。
 ④ 純正スピーカー (16cm) は樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きくて変則のスピーカーです。
 ⑤ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑥ リアトレイ部への純正スピーカーは、スーパーライブサウンドシステムの場合のリアツイーターの設定のみで、スピーカー取付用の穴はありません。
 ⑦ リアトレイ上にはトッテザアンカー・リアシートベルト・電動リアサンシェード (一部車種のみ) などが設置されているため、スペース不足で取付不可 (なお、鉄板には利用できる穴もなく、鉄板の形状より穴あけ加工も不可)。
 ⑧ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。UD-K521使用時は、純正タッピンググロメットは取外さずに、純正スピーカー取付ネジでバッフルを取付けます (バッフルに付属のボルト/ナットは使用しません)。
 ⑩ インナーバッフルUD-K718 (希望小売価格25,000円、税別、2個1組) / UD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) / UD-K528 (希望小売価格5,500円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑪ 純正フロントツイーター (ダッシュ) を外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正フロントツイーターを使用しない場合には、フロントツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります (TS-C1730S・C1730・F1730S・F1730に付属のジャンパーコネクターは使用不可)。
 ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑬ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。