

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H25/9~H29/9	GRJ151W系 GRJ150W系 TRJ150W系 GDJ151W系 GDJ150W系	ワイド2D 窓口付車 (オーディオレス)	Wモデル	W2D		×	RD-Y101DK	■—■ 注14	5,000円	注11,14	—	◎	
				W2D		○				注8,11	—	◎	
		注9	標準モデル	2D		×	KK-Y55DE(Ⓡ)	■—■ 注10	4,000円	注10,11 12,13	◎	◎	
		異形ラジオ付車 注15				×				注15	×	×	

- (注8) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。  
 (注9) 全車標準はオーディオレス (ワイド2D窓口で純正ブラケット付) です。  
 (注10) KK-Y55DE(Ⓡ)には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、車速信号他を取出すための5Pコネクタ、アンテナ変換コネクタが同梱されています。  
 (注11) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してトヨタ3P→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します (この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コードは使用しません)。  
 (注12) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してトヨタ3P→JASOに変換されている車両の場合は、取付キット・KK-Y40D II (Ⓡ)/KK-Y45D II (Ⓡ)でも取付可能です。  
 (注13) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル (L、R) は使用しません。  
 (注14) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キットRD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用20Pステアリングリモコンケーブルは使用しません (純正ステアリングリモコンの設定はありません……H27/6カタログ情報)。また、取付キットRD-Y102DK (希望小売価格5,000円、税別) に同梱している専用電源ケーブルや専用アンテナ変換コードも同様に使用が可能です。  
 (注15) メーカーオプションのSDナビゲーションシステム&プラド・スーパーライブサウンドシステム付車 (H25/9~H27/6車に設定)、およびT-Connect SDナビゲーションシステムDCMパッケージ&プラド・スーパーライブサウンドシステム付車 (H27/6以降車に設定) の場合で、純正ラジオはセンタークラスター一体型の異形ラジオで取付不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンプブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)	■—■	接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー	■—■		
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー	■—■		

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑩	トヨタ車用配線キット KY-10P(Ⓡ)が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P(Ⓡ) (1,500円、税別) の適応車種です。
⊕	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) ……純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ランドクルーザー プラド (ワゴン) (H25/9～H29/9)

<スピーカー商品の取付情報>

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト								
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S	TS-F1030S		TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510								
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	①②⑬						×																			
	Fドア	③	×	×	×	×	×																				
	キット 使用	②④	☒⑤	□⑤⑥	□⑤⑥																						
	インナー バッフル	②⑦	☒	☒⑧	☒⑧	☒⑧																					
	Rドア	②⑩	×	×	◇⑪	×																					
	キット 使用	②⑫	☒	□		□																					
	インナー バッフル	②⑬	☒	☒	☒	☒																					

注記

※H25/9～H29/9車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K718（希望小売価格25,000円、税別、2個1組）／UD-K618（希望小売価格13,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注②参照）。

※H25/9～H29/9車のリアドアには、インナーバッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注②、⑬参照）。

① 標準の6スピーカー付車の場合、ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、2.5cmサイズのツイーターです。

② メーカーオプションのプラド・スーパーライブサウンドシステム付車（アンプ別体式で14スピーカー付）を除きます（未調査で取付可否は不明です）。

③ 純正スピーカーは6×9タイプで、取付ネジ穴ピッチが変則の樹脂ブラケット一体型です。

④ カースピーカー取付キットUD-K119（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。

⑤ 17cmカスタムスピーカーは取付キットに付属のスぺーサー使用で取付可。

⑥ 純正ダッシュツイーターを外すとフロントドアスピーカー部に信号は流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合は、ツイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があります。

⑦ インナーバッフルUD-K718（希望小売価格25,000円、税別、2個1組）／UD-K618（希望小売価格13,000円、税別、2個1組）／UD-K528（希望小売価格5,500円、税別、2個1組）使用で可（なお、バッフルを取付ける際は、UD-K718／UD-K618は“carrozzeria”のロゴが前方になるように取付け、UD-K528は“carrozzeria”のロゴが右側では下方、左側では上方になるように取付けます）。

⑧ 純正ダッシュツイーターを外すとフロントドアスピーカー部に信号は流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合、純正ツイーターを使用しない場合は、TS-C1730S・C1730・F1730S・F1730はツイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要です。

⑨ 2列シート車（5人乗り）の場合のみ取付可。

⑩ 純正スピーカーは16cmサイズで、取付ネジ穴ピッチが変則の樹脂ブラケット一体型です。

⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑫ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。

⑬ インナーバッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。

⑭ 3列シート車（7人乗り）は取付け自体は可能ですが、カーテンシールドエアバッグ（全車標準）の作動範囲になるため取付不可（3列目シート乗車時は乗員の頭部にも当たり、ヘッドクリアランスも不可）。

⑮ 別売のツイーター取付キットUD-K211は、取付用ホルダーのネジ穴ピッチが車両側のネジ穴に届かないため使用不可。

⑯ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
○	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）
⊕	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。