










〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
			ト レ ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ
(307) 3ドア H13/10～H15/7	T5系	全 車 種	1D	上 段	×	KG-93DX [Ⓚ]	 注6,7,12 ^P	6,500円	注1,2,3,4	◎	×	
			1D	下 段	×	KG-93DX [Ⓚ]	 注6,7,12 ^P	6,500円	注1,4	◎	×	
			1D	上 段	×	KJ-G80DE [Ⓜ]	 注6,7,12 ^P	6,000円	注1,2,3,4	◎	×	
			1D	下 段	×	KJ-T11D [Ⓜ]	 ^P	3,500円	注4,8	◎	×	
			2D 上・ 下 段	2D	×	KJ-G95DE [Ⓜ]	 注6,7,12 ^P	7,500円	注1,2,4 5,9	×	◎	

- (注1) KG-93DX[Ⓚ]、KJ-G80DE[Ⓜ]、KJ-G95DE[Ⓜ]には、ISO規格のアンテナ変換アダプターおよび配線コネクタが同梱されています。
- (注2) 車両のオーディオステアリングリモコンは使用不可となります。
- (注3) トレードイン1D取付けの場合は、下段の純正ポケットとの間に隙間があります。
- (注4) 取付ケースを挿入する際は、車両側挿入口の左右を少し(左右各0.3mm位)削る必要があります。
- (注5) 上・下段スペースの仕切り枠を切取る必要があります(但し、純正ラジオが2Dサイズの場合は切取り不要)。
- (注6) 307および307 SWの場合、同梱の配線コネクタのACC電源と常時電源のポジションが車両側配線と逆になっていますので、取付説明書に従い、配線コネクタの黄リードにカーステレオのACC電源を、また、配線コネクタの赤リードにカーステレオの常時電源をそれぞれ接続してください。
- (注7) 車両のラジオ用配線の8Pコネクタには、イルミネーション回路の配線がありません。従って、カーステレオのイルミネーション電源は、他の車両側照明回路の適当な配線に接続する必要があります。
- (注8) KJ-T11D[Ⓜ]には、ISO規格のアンテナ変換アダプター、配線コネクタ、ラジオ取外し専用工具は同梱されていません。
- (注9) KJ-G95DE[Ⓜ]には、ラジオ取外し専用工具は同梱されていません。
- (注10) 1D+1D取付けも物理的には取付可能ですが、仕切り枠の切取加工やISOアンテナ変換アダプターの購入が不要な、KG-93DX[Ⓚ](2セット使用)またはKJ-G80DE[Ⓜ]+KJ-T11D[Ⓜ]の使用をお奨めします。
- (注12) キットに同梱の配線コネクタは、車両のラジオ用配線が8Pコネクタ×2ケ(黒色と白色)の場合に対応しており、キットに同梱のアンテナ変換アダプターは、車両のアンテナ端子がISO規格の場合に対応しています。車両のラジオ用配線が連結一体型(8P+8P・他)などの場合や、車両のアンテナ端子がFAKRA規格などの場合には、キットに同梱の配線コネクタやアンテナ変換アダプターが使用できないため、トレードイン取付けでは取付けできない場合があります。予め現車にてご確認ください。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内 の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 海外ブランド車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
Ⓜ	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓚ] (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓚ] 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II [Ⓚ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S						TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
(307) 3ドア																						
注記	※3ドアのスピーカーの取付可否は未調査です。																					

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。