

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	最大取付数	本体の取付方法						オプション		
					アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
(ゴルフVI) ヴァリアント H21/11~H26/1	1KC系	全車種	8V型		×	KLS-VW801D		22,000円	注1,2,3 5,8,9	-	-		
			Wモデル		×	KK-VW202WG + RD-Y101DK		20,000円 + 5,000円	注1,2,3 5,7,8 9	-	◎		
			Wモデル		×	KK-VW202WG		20,000円	注1,2,3 5,7,8 9	-	◎		
			標準モデル		×	KK-VW202DEII		18,000円	注1,2,3 5,8,9	◎	◎		

- (注1) KLS-VW801D/KK-VW202WG/KK-VW202DEIIには、FAKRA規格のアンテナ変換コード、配線コネクタ、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コードなどが同梱されています (KK-VW202WGに同梱の配線コネクタは、ステレオ側がトヨタ車用10P/6P〈メス〉となっています)。
- (注2) 標準またはメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム RNS 510付車、純正ナビゲーションシステム 712SDCW付車は、純正ナビゲーションに連動する機能 (マルチファンクションインジケータのナビゲーション連動表示、ハンズフリー、ETC、バックカメラ等) が使用できなくなるため、交換は推奨しません (物理的にはKLS-VW801D/KK-VW202WG/KK-VW202DEIIが使用可能です)。
- (注3) マルチファンクションステアリング (ステアリングオーディオコントロールスイッチ) 付車は、車両のステアリングオーディオコントロールスイッチが使用できなくなります。また、バックカメラ付車はバックカメラが使用できなくなります。
- (注4) 同梱のアンテナ変換コードは、車両側のアンテナコネクタ (FAKRA規格で2本が一体のツインタイプ) のロックがある方のコネクタに接続します。
- (注5) 純正オプションのクラリオン社製AVナビゲーション付車は取付不可。
- (注6) アクセサリ電源/イルミネーション電源の取り方については、取付キットに付属の取付説明書に記載されているゴルフVIの場合の取り方を参照してください。
- (注7) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを別途購入する必要があります (その他のワイドモデル商品を取付ける場合には、RD-Y101DKの購入は不要です)。なお、RD-Y101DKに同梱している専用アンテナ変換コードや専用20Pステアリングリモコンケーブルは使用しません。また、取付キット RD-Y102DK (希望小売価格5,000円、税別) に同梱している専用電源ケーブルも同様に使用が可能です。
- (注8) H24/1以降に追加設定されたStart/Stopシステム (アイドリングストップシステム) 付車にも物理的な取付けは可。但し、Start/Stopシステム作動時に、ACCラインの電圧が一時的に下がって電源の供給が不安定になり、本体が再起動することがあります。
- (注9) 純正オーディオに連動する機能 (パーキングディスタンスコントロール、オプティカルパーキングシステムなど) は使用不可になります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 海外ブランド車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
㊦	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VII (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VII付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27VIIは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ						サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630S						TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510				
ヴァリアント	Fドア	⑪	×	×	×	×	×							×	×	×	×									
	Rドア	⑫	× ^⑬	× ^⑬	× ^⑬	○ ^⑭	○ ^⑭								×	×	×								○ ^⑦ リアピラー部 トリム	○ ^⑦ リアピラー部 トリム
	インナーバッフル	④	■ ^⑮	■ ^⑮	■ ^⑮	■ ^⑮	■ ^⑮																			

※ヴァリアントのH21/11~H26/1車のリアドアには、インナーバッフルUD-K716（希望小売価格 21,000円、税別、2個1組）／UD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑬参照）。

④ インナーバッフルUD-K716（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K526（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。

⑦ リアピラー部トリムの前方寄りに取付ける（中間から後方は、トリムの裏側にリブがあるため取付不可）。

⑪ 純正18cmウーファースピーカー部はリベット止めでピッチも合わず取付不可。また、純正12cmスピーカー部は10cmカスタムスピーカーがネジ穴ピッチは合うが、マグネット背面がドア側鉄板に当たるため不可。

⑫ 純正スピーカーを外す場合はリベット止め（4ヶ所）を外す必要があります。

⑬ リベット用穴に取付ピッチは合うが、奥行スペース不足で取付不可。

⑭ 純正スピーカーはリベット4点止めで、純正スピーカーを外すとリベット用の穴がφ5のためタッピングネジは使用できません。従って、スピードナットや取付金具など別途用意し、工夫をして鉄板側に取付けてタッピングネジで取付ける必要があります。また、取付ネジ位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける必要があります。

⑮ トリム側のリング（樹脂とゴムの一体成型品）にスピーカーフレームが当たるため、リングを低くする切取加工（約10mm）が必要。

⑯ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。