






〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
				トレッドイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D / W2D	
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H19/12~H25/10 (タントカスタムを含む)	L375S系 L385S系	異形パネル一体ラジオ付車	標準モデル	2D		×	KJ-D74D①	■—E P 注1	7,000円	注3	◎	◎		
			標準モデル	2D		×	KJ-D74D① または KJ-D74D-BK②	■—E P 注1,2	7,000円	注4,5	◎	◎		
		オーディオレス車 注6	Wモデル	W2D		×	(KJ-D74D①) または KJ-D74D-BK② + RD-N002	注7 ■—E 注8	7,000円 + 2,000円	注7,8	—	◎		
			Wモデル	W2D		×	KJ-D74D① または KJ-D74D-BK②	注7	7,000円	注7,10	—	◎		
		ワイド2D窓口付車	標準モデル	2D		×	KJ-D74D① または KJ-D74D-BK②	■—E P 注1,2	7,000円	注4,5,11	◎	◎		
			Wモデル	W2D		×	RD-Y101DK	■—E 注9	5,000円	注9,11	—	◎		
			Wモデル	W2D		○				注10,11	—	◎		
		DINサイズ(1D/2D)オーディオ付車	標準モデル	2D	1D 注12	○					注13,14	◎	◎	10 
			Wモデル	W2D		×	RD-Y101DK	■—E 注9	5,000円	注9,15	—	◎		
					Wモデル	W2D		○			注10,15	—	◎	


- (注1) KJ-D74D① (希望小売価格7,000円、税別) に同梱のパネルの色はシルバーです。また、車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
- (注2) KJ-D74D-BK② (希望小売価格7,000円、税別) に同梱のパネルの色は黒色 (メタリック調) です。また、車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
- (注3) H24年4月現在、異形パネル一体ラジオのクラスター色はシルバーのみですので、KJ-D74D① (シルバー色) をお奨めします。
- (注4) KJ-D74D①/KJ-D74D-BK②は同梱パネルの色が異なりますので、車両のクラスター色にあわせていずれかを選択します。
- (注5) 取付キットはKK-Y45DⅡ③/KK-Y40DⅡ④も使用可能ですが、取付キットに同梱のパネル (L、R) は切取加工が必要で取付けも1点止めになり、また、オーディオレス車の場合は純正ブラケット (ナビ・オーディオ取付キット) の購入も必要となるため、KJ-D74D①またはKJ-D74D-BK②の使用をお奨めします。
- (注6) タントカスタムのH22/1以降車はオーディオレスが標準です。
- (注7) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けには、ブラケットが同梱されているKJ-D74D①またはKJ-D74D-BK②のいずれかを別途購入する必要があります (オーディオレス車には純正ブラケットが装着されていません)。但し、注8の場合の商品を除き、ワイドモデル商品の付属品を使用して取付けますので、KJ-D74D①またはKJ-D74D-BK②のその他の同梱品は使用しません。
- (注8) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを「オーディオレス車」に取付ける場合は、電源ケーブル RD-N002と、KJ-D74D①またはKJ-D74D-BK②の同時購入が必要です (なお、RD-N002に代えて別売の RD-Y101DK/Y102DKに同梱しているダイレクト接続タイプの専用電源ケーブルを使用することも可能です)。
- (注9) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用アンテナ変換コードや専用20Pステアリングリモコンケーブルは使用しません。また、取付キット RD-Y102DK (希望小売価格5,000円、税別) に同梱している専用電源ケーブルも同様に使用が可能です。
- (注10) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブル等を付属している AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZO99Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。
- (注11) ディーラーオプションでワイド2Dサイズ (幅200mm) のナビ/オーディオが装着されている場合に可 (メーカー標準装備のメモリーナビゲーションシステム付車は取付不可……エコ運転支援機能などが組込まれています)。
- (注12) アドオン1D取付けはディーラーオプションの1Dオーディオ付の場合に可。
- (注13) ディーラーオプションのDINサイズ (幅180mm、H23/6以降は1DINサイズのみ設定) オーディオ付車の場合は、純正ブラケットと取付パネルをそのまま使用してキットレス取付けが可。
- (注14) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は純正取付パネルは使用しません。
- (注15) 取付けに使用している純正取付パネルを使用しないで取付けます。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ダイハツ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑩ 	トヨタ車用配線キット KY-10P [®] が使用可能	ダイハツの一部車種には別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P [®] (1,500円、税別) の適応車種です。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ						サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040								TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510				
5ドア	Fドア		X	X	◎①	X									X	X	X	X									
	インナーパッフル	⑬	X	X	回																						
	純正スピーカーなし車	⑤⑥⑦	X	X	◎①⑧									X	X	X											
	純正スピーカー付車	⑥⑨	X	X	◎①⑧									X	X	X											
	荷室側面																										

注記

① 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける。

⑤ 純正スピーカーなし車の場合はトリムの裏側に純正樹脂ブラケットがはめ込み取付けされていますので、ブラケットをトリムより取外し、ブラケットのマスクングカバー部をスリット部より切取って穴をあけ、トリムにもどって取り付けます。この時、純正ブラケットをトリム側のボス（3ヶ所）にネジ止めする必要があり、別途タッピングネジ（φ5×8~10）を用意してトリム側に固定します（スピーカーなし車の場合は、純正ブラケットはトリム側にはめ込みのみでネジ止めされていません）。

⑥ 純正ブラケットのスピーカー取付用ボスの高さを、ヤスリなどで削って約1mm低くする必要があります（ボスの高さがそのままの状態では、スピーカーを取付けてもしっかり固定できずガタ付きが生じます）。

⑦ タント カスタムの場合、リアスピーカー用配線はスピーカー取付部前方のホイールハウス部のハーネスにテープ止めされていますが、接続する場合はスピーカーに付属のコードは合わないため配線加工が必要です……（なお、タントの場合は未調査・未確認ですが、配線がない場合には別売コードなどでの配線の引回しが必要となります）。

⑧ TS-C1630S・C1630のみが取付可で、TS-F1640S・F1640は取付不可（TS-F1640S・F1640は純正ブラケットの取付用ボス穴、およびスピーカーフレームの形状より、ネジ止め固定が不可で取付不可。また、TS-F1640はツイーター部がトリムのグリル部裏側にも当たります）。

⑨ 純正スピーカー付車の場合の車両配線との接続は、車両側配線のコネクターとは形状が合わず配線加工が必要ですが、純正スピーカー側の変換コードがそのまま接続可能な場合には配線加工は不要となります（調査時点では未確認）。

⑩ 後席乗車時、ヘッドクリアランスがとれないため取付不可（取付け自体は、リアピラー部トリムのやや後方寄りに縦向き取付け可）。

⑪ リアクォーターウィンドーの上方位置に取付可（後席乗員の頭部にも当たらない）。

⑬ インナーパッフルUD-K719（希望小売価格18,000円、税別、2個1組）／UD-K619（希望小売価格9,000円、税別、2個1組）の使用が可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。