

〈本体商品の取付情報〉





年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレッドイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H25/10～現在 (タントカスタムを含む)	LA600S系 LA610S系	オートエアコン(プッシュ式)標準装備車 注3	8V型	8型	×	KLS-D801D④ 注5	■ 注4	20,000円	注4,5,6 7,8,18 19,20	—	—	注6,7,8,19	
		オーディオレス車 注1	Wモデル	W2D	×	KJ-D204DK④	■ 注9	6,000円	注6,7,8 9,18 19,20	—	◎		
			標準モデル	2D	×	KJ-D84D④	■ 注10	4,500円	注8,11 12,18 19,20	—	◎		
		インテグレートCD・AM/FMラジオ付車 ・ D.OPのナビ/オーディオ付車 注2,17	Wモデル	W2D	×	RD-Y101DK	■ 注14	5,000円	注7,8,14 15,18 19,20	—	◎		
			標準モデル	2D	×	KJ-D84D④	■ 注10	4,500円	注6,7,8 13,18 19,20	◎	◎	注6,7,8,19	
		M.OPのナビ付車 注3							未調査(注3)				

- (注1) 全車標準はオーディオレスです(ワイド2D窓口に純正ブラケットなしのため、取付けにはブラケットを同梱している取付キットを使用します)。  
 (注2) ディーラーオプションの8インチナビ付車は除きます(8インチナビ付車は窓口が大きい専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可)。  
 (注3) H25/10～H28/11車にメーカーオプションのスマートフォン連携メモリーナビゲーションシステム付車は、未調査で取付可否は不明です。  
 (注4) KLS-D801D④は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ブラック/メタリック調)の他、ダイレクト接続ハーネスやブラケット、ネジ類などが同梱されています。なお、KLS-D801D④はオートエアコン(プッシュ式)付車用の取付キットで、マニュアルエアコン(ダイヤル式)付車には使用できません。  
 (注5) H27/5(一部改良)以降車では、センタークラスターの形状が変更されたため、別売のKLS-D801D④用シフトゲートパネル KJ-D801AP④(希望小売価格3,500円、税別、パネル色はブラック/メタリック調)を使用する必要があります(センタークラスターのシフトレバー周囲の形状が変更され、KLS-D801D④を使用した場合、シフトレバー周囲に隙間が開いてしまうため)。なお、H25/10～H27/5の車両でKLS-D801D④を使用する場合は、元々車両に装着されているシフトレバーカバーの移設が必要ですが、それに代えてKJ-D801AP④を使用することも可能です。  
 (注6) 純正ナビ装着用アップグレードバック付車(パノラマモニター対応を含む)の場合、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)にはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST⑧(希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC④(希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。  
 (注7) 純正ナビ装着用アップグレードバック付車(パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック付車、およびパノラマモニター対応カメラ付車を除く)の場合、およびディーラーオプションのステアリング運動ガイド線表示キット装着車(H28/12以降車に設定)の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ交換ケーブル RD-D101BC(希望小売価格4,500円、税別)を使用すれば、サイバーナビの2018年モデル(AVIC-CL902/CW902等)、2017年モデル(AVIC-CL901/CW901等)、2016年モデル(AVIC-CL900/CW900等)に接続できる端子形状で純正バックカメラの映像を出力することがとなります。なお、RD-D101BCを使用する際は、ステアリングリモコン接続端子用ミニプラグが分岐されているため、注6のKJ-Y101SC④の購入は不要となりますが、KK-Y201ST⑧との同時使用はできません。また、取付キット RD-Y101DKに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルは使用しません。  
 (注8) 純正ナビ装着用アップグレードバック付車(パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック付車、およびパノラマモニター対応カメラ付車を除く)の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-D301BA⑧(希望小売価格7,000円、税別)を使用すれば、RCA端子で純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。なお、KK-D301BA⑧を使用する際は、ステアリングリモコン接続端子用ミニプラグが分岐されているため、注6のKJ-Y101SC④の購入は不要となりますが、KK-Y201ST⑧との同時使用はできません。また、取付キット RD-Y101DKに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルや、一部のワイドモデル(注12参照)に付属しているトヨタ車用ステアリングリモコン交換コードは使用しません。  
 (注9) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、ブラケット、ダイレクト接続ハーネス、ネジ類などを同梱している取付キット KJ-D204DK④を使用します。  
 (注10) KJ-D84D④にはブラケット、パネル(L、R)、配線コネクタ、および車速信号を取り出すための5Pコネクタ等が同梱されています。  
 (注11) KJ-D84D④はブラケットのみを使用します。その他は商品の付属品を使用して取付けます。  
 (注12) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。また、純正ナビ装着用アップグレードバック(パノラマモニター対応を含む)の純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン交換コードを使用して車両側配線との接続が可能です。  
 (注13) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。  
 (注14) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用アンテナ変換コードは使用しません。また、純正ナビ装着用アップグレードバック(パノラマモニター対応を含む)の純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。  
 (注15) 車両の純正ブラケットを使用して下さい。  
 (注16) H25/10～H28/11車にディーラーオプションの1DINサイズオーディオ(幅180mm)が取付けられている場合で、取付けに使用している純正ブラケットと取付パネルが使用可能な場合は、キットレス取付けが可能と思われしますが、その場合には配線キットはKY-10P⑧(希望小売価格1,500円、税別)が適します。なお、純正ブラケットのみが使用可能な場合は、KK-Y45DⅡ⑧/KK-Y40DⅡ⑧使用で取付可になります。  
 (注17) インテグレートCD・AM/FMラジオはH25/10～H28/11車にメーカーオプション設定。  
 (注18) H28/11(一部改良)以降車の純正ナビ装着用アップグレードバック付車(パノラマモニター対応を含む)に装着されているフルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス、GPSアンテナについては使用できません(ステアリングスイッチ、バックカメラについては、注6、注7、注8、注19を参照してください)。  
 (注19) ディーラーオプションのステアリング運動ガイド線表示キット装着車(H28/12以降車に設定)では、別売の純正バックカメラコネクタ交換ケーブル KK-D302BC⑧(希望小売価格3,000円、税別)使用で、RCA端子でバックカメラの映像を出力することが可能となります(この場合、注8のKK-D301BA⑧の購入は不要となります)。なお、KK-D302BC⑧を使用する際は、ステアリングリモコン接続端子用ミニプラグが分岐されているため、注6のKJ-Y101SC④の購入は不要となりますが、KK-Y201ST⑧との同時使用はできません。また、取付キット RD-Y101DKに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルや、一部のワイドモデル(注12参照)に付属しているトヨタ車用ステアリングリモコン交換コードは使用しません。  
 (注20) メーカーオプションのパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック付車、およびパノラマモニター対応カメラ付車の場合、車両のフロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラは使用できません。






※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

(TANTO-1310-DY62-28)

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の 取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ダイハツ車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
 	トヨタ車用配線キット KY-10P <sup>®</sup> が使用可能	ダイハツの一部車種には別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。  はトヨタ10P車種でKY-10P <sup>®</sup> (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に同梱のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに付属のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …… 純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア	Fドア	⑨	×	×	◎①	×								×	×	×	×				
	インナーバッフル	②③⑨	×	×	回															○ リアピラー部 トリム	
	後席側面	④⑨	×	×	◎①	×								×	×	×				○ リアピラー部 トリム	
	インナーバッフル	②④⑨	×	×	回															○ リアピラー部 トリム	

注記  
① 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。  
② インナーバッフルUD-K719 (希望小売価格18,000円、税別、2個1組) / UD-K619 (希望小売価格9,000円、税別、2個1組) の使用が可。  
③ バッフルを鉄板穴内に挿入する際、ドアガラスが下がった状態ではガラスに当たって挿入しにくいいため、ガラスを上げた状態で行います。  
④ 純正リアスピーカーなし車の場合も取付可。  
⑤ リアクォーターウインドーの上方位置に取付可。  
⑥ メーカーオプションのSRSカーテンシールドエアバッグ付車は取付不可。  
⑦ リアピラー部トリムの最後方位置に取付可。  
⑧ メーカーオプションのSRSカーテンシールドエアバッグ付車を除きます…… (エアバッグの作動範囲にかかるかどうかは未調査で不明です)。  
⑨ ディーラーオプションのDIATONEスピーカー付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。