

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション				
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D			
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ			
H10/10~H14/10	L900S系 L902S系 L910S系 L912S系	ダッシュ	2Dスペース付車(注1)	2D	1D	○					注1	◎ 注3	◎ 注3	10	
			1D+2Dスペース付車(注2)	上段	1D		○					注2,4	◎		×
		コンソール(全車種)	中段		2D		○ 注4					注4	◎		◎
							×	KJ-D66D①		4,000円	注5	◎	◎		

- (注1) 純正ラジオが中段の2Dスペースに付く車種 (SR-XX、CX、CL、CG、Z4タイプなど)。
- (注2) 純正ラジオが上段の1Dスペース (ハイマウントAVスペース) に付き、中段の2Dスペースはインパネセンターポケットになっている車種 (エアロダウンカスタム、カスタムタイプ)。
- (注3) 窓口の周囲に多少隙間があく。
- (注4) 中段の2Dオーディオスペースは、純正オーディオ付車の場合にキットレス取付け可。
- (注5) 中段の2Dオーディオスペースに、純正2Dポケット付車の場合はキットレス取付けは不可で、取付キットKJ-D66D①を使用します。
- (注6) 純正オーディオ付車の場合の取付可否は未調査 (ポケット付車は純正ブラケットなしで取付不可)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… ダイハツ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10	トヨタ車用配線キット KY-10P◎が使用可能	ダイハツの一部車種には別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10P◎ (1,500円、税別) の適応車種です。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ◎ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ◎付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27VⅡ◎は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040								TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア	純正16cm SP付車		×	×	◎⑦⑧	×									×	×	×	×					
	純正10cm SP付車	⑥	×	×	◎⑦⑧	⑥					⑥			×	×								
	スピーカーレス車	⑤									⑤									×⑩		×⑪	
	Rルーフ	⑨									⑨												
	荷室側面																						
注記	<p>⑤ スピーカーレス車は未調査。 ⑥ 純正10cmスピーカー付車の場合の、10cmスピーカーの取付けは未調査。 ⑦ ドアトリム側への取付けとなり、端子を下方以外の方向にして取付けます。但し、トリムの取付用ボスとスピーカーの間に平座金を挟み、さらにネジ穴位置が端寄りになるので、表側にも平座金を使用して取付けます (TS-C1630S・C1630の場合は大きめの平座金を別途6個、TS-F1640S・F1640の場合は別途12個用意する必要があります)。また、TS-C1630S・C1630を取付ける際には、純正ネジ使用では掛かりが浅くなるので、別途φ5×12mmのタッピングネジを用意する必要があります。TS-F1640S・F1640を取付ける際には純正取付ネジを使用します。なお、マグネット下方が車両側鉄板に当たらないよう、TS-C1630S・C1630を取付ける場合はスピーカーを上方向に寄せ取付け、TS-F1640S・F1640を取付ける場合はトリムを上方向に少しずらしておいてセットします。 ⑧ 車両配線との接続は、配線がクランプされている部分2ヶ所 (コネクター部とハーネス部) を外して接続します (クランプされたままでは、スピーカー側コードに届きません)。 ⑨ 純正ルーフマウントスピーカー付車は未調査。 ⑩ 後席乗車時は乗員のヘッドクリアランスがとれず不可。 ⑪ リアビラー部トリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。</p>																						

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊖	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。