





〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H24/11～現在	JG1系 JG2系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	2D		×	KJ-H58DE④	 P 注2	7,000円	注2,3,4 5,6,7 8	◎	◎	◎注6
		M.OPのディスプレイオーディオ付車			×				注9	×	×	


- ※KJ-H58DE④ (希望小売価格7,000円、税別) には、アンテナ変換コネクタが2種類 (CE→JASOとGT→JASO) 同梱されています。
- (注1) 全車標準はオーディオレス (2D窓口付で純正ブラケット非装着) で、車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。なお、ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両側のアンテナコネクタがGTコネクタの場合があります。
- (注2) KJ-H58DE④ (希望小売価格7,000円、税別) には、アンテナ変換コネクタが2種類 (CE→JASOとGT→JASO) 同梱されています。車両側のアンテナコネクタの形状に合わせてどちらかを使用します。
- (注3) 取付キットに同梱のサイドブラケットとパネルをセットし、ガムテープなどでステレオに固定した後、クラスター窓口の表側から挿入し、サイドブラケットと車種専用ブラケットを共締めして取付けます。なお、共締めする際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジなど (M5×8またはφ5×10タッピングネジ) を取付けるステレオに応じて使用します。但し、一部のステレオ本体には特定 (長さやサイズなどが異なる) の取付ネジを使用するものがあり、その場合に長さ不足で届かない場合には、別途ネジを用意する必要があります。なお、使用するネジがステレオ本体およびその取付説明書に指定された長さ以上に入りすぎてしまうと、ステレオ本体の故障の原因になりますのでその場合は、適切な長さのネジを用意していただくか、別途ワッシャーなどで調整して取付ける必要があります。
- (注4) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチについては注6を参照してください。
- (注5) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車の場合は、KJ-H40DE④ (希望小売価格6,000円、税別) またはKJ-H45DE④ (希望小売価格5,500円、税別) 使用でも取付可能です。その場合は予め現車にて車両側のアンテナコネクタの形状を確認し、CEコネクタであればKJ-H40DE④、GTコネクタであればKJ-H45DE④を使用します。
- (注6) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「照明付オーディオリモートコントロールスイッチ」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (24P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST⑧ (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④ (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等をご確認ください。但し、ランニングチェンジ (仕様変更) 前の取付キットの場合はステアリングリモコンの信号取出用のケーブル (ギボシ) がいないため、ステアリングリモコンアダプターまたはステアリングリモコンケーブルの取付説明書をご参照の上、車両側のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります。
- (注7) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、車両のリアワイドカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-H101BC (希望小売価格3,000円、税別) を使用すれば、サイバーナビの2018年モデル (AVIC-CZ902等)、2017年モデル (AVIC-CZ901等)、2016年モデル (AVIC-CZ900等) に接続できる端子形状でリアワイドカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注8) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、車両のリアワイドカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BA⑧ (希望小売価格5,500円、税別) を使用すれば、RCA端子でリアワイドカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注9) メーカーオプションのディスプレイオーディオ付車は、クラスター一体の異形ラジオで取付不可 (インパネの形状がオーディオレス仕様車とは異なります)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
◎	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
Ⓜ	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ⑧ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分でなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ⑧付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27VⅡ⑧は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト				
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510			
5HB	Fドア	①	X	X	◇②⑩	X	X								X	X	X	X						
		キット使用 ⑤	☒④	□④		□④	□⑩																	
	インナーバッフル	③	☒④	☒④	☒⑩	☒④	☒⑩																	
		⑦⑧	☒④	☒④	☒⑪	☒④	☒⑪																X⑨	X⑥
	Rドア	①	X	X	◇②⑩	X	X					X	X	X										
		キット使用 ⑤	☒④	□④		□④	□⑩																	
	インナーバッフル	③	☒④	☒④	☒⑩	☒④	☒⑩																	
		⑦⑧	☒④	☒④	☒⑪	☒④	☒⑪																	

※H24/11～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑫参照）。

注記

- ① 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。
- ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
- ③ インナーバッフルUD-K5210（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。
- ④ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（5～6mm）が必要です。
- ⑤ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。
- ⑥ 取付け自体はリアピラー部トリムの前方寄りに、トリム裏側のリブを切取れば取付可となりますが、後席乗員の頭部に当たるため取付不可（カーテンエアバッグ付車はエアバッグの作動範囲内にもなります）。
- ⑦ インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。
- ⑧ バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
- ⑨ スピーカー本体がリアピラー部に当たるため取付不可（前方寄りにするとリアドア開口部にはみ出るため不可）。
- ⑩ トリムのグリル部裏側の円形リブに少し当たるが取付可。
- ⑪ UD-K714／UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（約4～5mm）が必要です（UD-K524使用時は、円形リブに少し当たるが取付可で、切取加工は不要です）。
- ⑫ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。