







シビック (H17/9~H22/8) /シビック ハイブリッド (H17/11~H22/12)

〈本体商品の取付情報〉




年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション			
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D		
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ		
4ドア H17/9~H22/8  ハイブリッド H17/11~H22/12  タイプR H19/3~H22/8	DBA-FD1 DBA-FD2 DAA-FD3 ABA-FD2	標準オーディオ付車 (異形ラジオ)			×					注1	×	×		
		2D 窓 口 付 車	オーディオレス車 注7	2D		×	KJ-H17DE①		5,500円	注3,6	◎	◎		
			純正ラジオ付車 注2		2D		×	KJ-H35DE②		5,500円	注3,5	◎	◎	
					2D		×	KJ-H32D II③		5,000円	注3,4	◎	◎	

- (注1) メーカー標準のラジオ(メーカーオプションのナビ付車を含む)およびHonda HDDインターナビシステム付車は、クラスター型体の異形ラジオで取付不可。  
 (注2) ディーラーオプションのオーディオ付車の場合。  
 (注3) 取付キットに同梱のサイドブラケットとパネルをセットし、ガムテープなどでステレオに固定した後、クラスター窓口の表側から挿入し、サイドブラケットと純正ブラケットを共締めして取付けます。なお、共締めする際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジなど(M5×8またはφ5×10タッピングネジ)を取付けるステレオに応じて使用します。但し、一部のステレオ本体には特定(長さやサイズなどが異なる)の取付ネジを使用するものがあり、その場合に長さが不足で届かない場合には、別途ネジを用意する必要があります。なお、使用するネジがステレオ本体およびその取付説明書に指定された長さ以上に入りすぎると、ステレオ本体の故障の原因になりますので、その場合は、適切な長さのネジを用意していただくか、別途ワッシャーなどで調整して取付ける必要があります。  
 (注4) ディーラーオプションのサブフィーターキット(アンテナ変換コネクタ)を使用して取付けている場合(マルチコントロールMDコンボ、マルチコントロールカセットコンボなど)。  
 (注5) ディーラーオプションのサブフィーターキット(アンテナ変換コネクタ)を使用していない場合(デュアルサイズHDDナビコンボ、デュアルサイズDVDナビコンボ、デュアルサイズCD/MDコンボ、デュアルサイズCD/カセットコンボ、マルチメディアCDチューナーなど)。取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタを使用します。  
 (注6) 車両のアンテナコネクタが角型の2Pタイプのため、取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタを使用します。  
 (注7) H19/9~H20/9車はオーディオレスが全車標準で、H20/9以降はハイブリッドのMXST以外がオーディオレスが標準です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33(2,000円、税別)を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II ㊦(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II ㊦付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27V II ㊦は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト																	
			TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S C1630	TS- F1640S F1640						TS- X480G X380	TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510																	
4セダン	ダッシュ (純正TW部)			◇⑨	◇⑨																																		
	Fドア	①	×	×	◇⑩⑪	×	×							×	×	×	×																						
	キット 使用	③	✕④	□④		□	□																																
	キット 使用	②⑧	✕⑧⑩	□⑧⑩		□⑧⑩	□④⑩																																
	インナー バッフル	⑦⑫	✕⑧⑬	□⑧⑬	□⑩⑬	□⑧	□⑬																																
	Rトレイ	①⑤	×	×	◇⑥⑪⑫	×	×				×	×	×																										
	キット 使用	③⑤	✕⑥	□⑥		□⑥	□																																
	キット 使用	⑤⑨	✕⑧⑫	□⑧⑫		□⑧⑫	□⑥⑫																																
	インナー バッフル	⑤⑦	✕⑧	□⑧	□⑩	□⑧	□⑩																																

注記

※H17/9~H22/8車の4ドア、H17/11~H22/12車のハイブリッド、H19/3~H22/8車のタイプRのフロントドア/リアトレイには、インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です (注⑩,⑫参照)。

※H17/9~H22/8車の4ドア、H17/11~H22/12車のハイブリッドのスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます (注⑭,⑮参照)。

- ① 純正スピーカーは1ヶ所がネジ止めの、新タイプのクイックマウントスピーカーです。
- ② 全車に標準でリアスピーカー付で、純正スピーカーグリルの上に乗せる取付けになり、スピーカーグリルが曲面になっていることや、スピーカーグリルに穴を開ける取付けになるため取付不可 (純正スピーカーグリルを取外したとしても、トレイの穴を塞ぐことはできません)。
- ③ カースピーカー取付キットUD-K116 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。TS-V173S・C1730S・C1730・C1630S・C1630は、フロントドアへの取付けでは端子を下方向にして取付け、リアトレイへの取付けでは端子が鉄板に当たらない方向で取付けます。
- ④ トリムのグリル部裏側の円形リブに少し当たるが取付けは可。
- ⑤ ディーラーオプションの「バスワークス (ツインウーファー)」付車を除く (取付可否は未調査)。
- ⑥ 純正グリル裏側の円形リブに当たるが取付けは可。
- ⑦ インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。
- ⑧ スピーカーフレームがグリル裏側の円形リブに当たるため、17cmカスタムスピーカーは円形リブのスピーカーが当たる四方向を、また、16cmカスタムスピーカーはスピーカー取付ネジの頭が当たる部分を切取加工 (フロントドアは約4mm、リアトレイは約5mm) する必要があります。
- ⑨ TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
- ⑩ 端子を上方向にして取付けます。
- ⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ⑫ バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
- ⑬ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
- ⑭ 端子が鉄板に当たらない方向で取付けます。
- ⑮ UD-K714/UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約3~4mm) が必要です (UD-K524使用時は、円形リブに少し当たるが取付可で、切取加工は不要です)。
- ⑯ 取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。
- ⑰ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。
- ⑱ リアトレイへの取付けは、ディーラーオプションの「バスワークス (ツインウーファー)」付車を除く (取付可否は未調査)。
- ⑲ H17/9~H22/8の4ドア車の場合は、フロアボードとスピーカーの間に約25mmの隙間があくため別途保持部材が必要です。また、スペアタイヤホイール内に設置されている工具入れが使用不可となるため、工具の移設も必要です。なお、H19/3以降車のタイプRはパンク修理キットが標準のため除きます。取付けに使用する付属品：①,③,④,⑤×3,⑥,⑪,⑬,⑭,⑮,⑰~⑲。
- ⑳ H17/11~H22/12のハイブリッド車の場合は、スペアタイヤホイール内に設置されている工具入れが使用不可となるため、工具の移設が必要です。なお、フロアボードはスピーカー中心部分で約20mm浮いた状態になりますが、全体がたわんでスピーカー本体で支えることができます。取付けに使用する付属品：①,③,④,⑤×3,⑥,⑪,⑬,⑭,⑮,⑰~⑲。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

## シビック (H17/9~H22/8) /シビック ハイブリッド (H17/11~H22/12)

### [カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☑	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

### [ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

### [サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。