

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H29/9～現在	DBA-FK7 DBA-FC1 DBA-FK8	全車種 注1	2D		X	KJ-H40DE①		P	6,000円	注2,3,4,5	◎	◎	

- (注1) 全車標準はオーディオレス(2D窓口で純正ブラケット付)で、ナビ装着用スペシャルパッケージが標準装備で、車両側のアンテナコネクターはCEコネクターです。
- (注2) ナビ装着用スペシャルパッケージの、車両のリアワイドカメラ、オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチは使用できません(但し、リアワイドカメラについては注3、注4を参照してください)。なお、使用可能なステアリングリモコンアダプターおよびステアリングリモコンケーブルはありません。
- (注3) ナビ装着用スペシャルパッケージの、車両のリアワイドカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-H101BC(希望小売価格3,000円、税別)を使用すれば、サイバーナビの2018年モデル(AVIC-CZ902等)、2017年モデル(AVIC-CZ901等)、2016年モデル(AVIC-CZ900等)に接続できる端子形状でリアワイドカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注4) ナビ装着用スペシャルパッケージの、車両のリアワイドカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BA⑧(希望小売価格5,500円、税別)を使用すれば、RCA端子でリアワイドカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注5) 取付キットに同梱のサイドブラケットとパネルをセットし、粘着テープなどでステレオに固定した後、クラスター窓口の表側から挿入し、サイドブラケットと純正ブラケットを共締めして取付けます。なお、共締めする際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジ(M5×8またはφ5×10タッピングネジ)など取付けるステレオに応じた長さのネジを使用します。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンプブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティアンテナ交換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ交換コード RD-AN33(2,000円、税別)を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱の配線コネクター(ダイレクト接続タイプ)のミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。 オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注)…純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ			サテライト		
			TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S C1630	TS- F1640S F1640					TS- X480G X380	TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510
5HB	ドアミラー部 (純正TW部)	①		×②	×②																
	Fドア	③	×	×	◇④	×	×						×	×	×	×					
	キット 使用	⑤	□	□		□	□														
	インナー バッフル	⑥	□	□	□	□	□														
	インナー バッフル	⑦	□	□	□	□	□														
	Rドア上部 (純正TW部)	①		×②	×②													×⑧	×⑧	×⑧	
	Rドア	③	×	×	◇④	×	×						×	×	×						
キット 使用	⑤	□	□		□	□															
インナー バッフル	⑥	□	□	□	□	□															
インナー バッフル	⑦	□	□	□	□	□															
4セダン (セダン)	ドアミラー部 (純正TW部)	①		×②	×②																
	Fドア	③	×	×	◇④	×	×						×	×	×	×					
	キット 使用	⑤	□	□		□	□														
	インナー バッフル	⑥	□	□	□	□	□														
	インナー バッフル	⑦	□	□	□	□	□														
	Rトレイ (純正TW部)	①		◇⑨⑩	◇⑨⑩																
	Rトレイ	③	×	×	◇⑨⑩	×	×						×	×	×	×					
キット 使用	⑭	□	◇⑨⑩	◇⑨⑩		□	◇⑨⑩	◇⑨⑩													
インナー バッフル	⑮	□	◇⑨⑩	◇⑨⑩	◇⑨⑩	◇⑨⑩	◇⑨⑩														
インナー バッフル	⑰	□	◇⑨⑩	◇⑨⑩	◇⑨⑩	◇⑨⑩	◇⑨⑩														

※ハッチバック／タイプRのH29/9～現在車のフロントドア／リアドア、セダンのH29/9～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。
※ハッチバックのH29/9～現在車のラゲッジルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です。取付けに工夫が必要なため推奨できません（注⑱参照）。
※セダンのH29/9～現在車のトランクルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です（注⑲参照）。

① 全車標準で8スピーカー（4スピーカー+4トワイター）付で、フロントトワイターはドアミラー部内側、リアトワイターはリアドア上部（ハッチバック／タイプRの場合）またはリアトレイ（セダンの場合）に装着されています。
② TS-C1730S・F1740Sに同梱のトワイターは、車両側の純正トワイターベースが一回り大きいので、スピーカーに付属のトワイター用ブラケットを使用して純正トワイタースペースに取付けることはできません。
③ 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。
④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
⑤ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。
⑥ インナーバッフルUD-K5210（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。
⑦ インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
⑧ 全車標準でサイドカーテンエアバッグシステム付のため、サテライトスピーカーは取付不可。
⑨ 純正リアトワイターおよびリアスピーカーを取外すにはリアトレイの取外しが必要で、リアトレイを取外すにはリアシートクッション、リアドアステップガーニッシュ、リアシートサイドガーニッシュ、リアピラーアッパーガーニッシュ、リアピラーローアガーニッシュ等を取外す必要があり、作業は複雑で時間を要します。但し、リアピラーアッパーガーニッシュは、再使用不可の特殊クリップが1ヶ所（左右で2ヶ所）使用されているため予め交換用クリップの用意が必要で、取外しには専門知識も必要ですので、ディーラーなどでの作業が必要となります。
⑩ TS-C1730S・F1740Sに同梱のトワイターは、スピーカーに付属のトワイター用ブラケットを使用して、リアトレイの純正トワイタースペースに取付けが可能です。
⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴（ナット溶接）のため、スピーカーに付属のナットは使用しません。また、スピーカーは端子を後方向にして取付けます。この場合、グリル部裏側の円形リブに少し当たる取付けになりますが、円形リブの切取加工は不要です。
⑫ グリル部裏側の円形リブに少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付け可）。
⑬ 全車標準でリアスピーカー付で、純正スピーカーを取外して純正グリルに穴をあける取付けになるため取付不可（取付スペース自体は可）。
⑭ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴（ナット溶接）のため、キットに付属のナットは使用しません。また、スピーカーは端子を後方向にして取付けます。
⑮ グリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（約5～6mm）が必要です。
⑯ インナーバッフルUD-K5210（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴（ナット溶接）のため、バッフルに付属のナットは使用しません。また、スピーカーは端子を後方向にして取付けます。
⑰ インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。但し、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴（ナット溶接）で、バッフルに付属のM6ボルトが使用できないため、別途M5×16～20ボルト（左右で2本）を用意して取付ける必要があります。また、スピーカーは取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。
⑱ ハッチバックの場合、ラゲッジアンダーボックスを外すと床部の鉄板にスペアタイヤ取付用のネジ穴（M8）があり、そのネジ穴を利用して取付け自体は可能です（ラゲッジアンダーボックスは使用できなくなります）。但し、スピーカー本体が少し突出してフロアボードが約25mm浮いた状態になり周囲がガタ付くため、取付けは推奨できません。なお、タイプRは未調査で取付け可否は不明です。
⑲ セダンの場合に取付可で、全車スペアタイヤの設定はありませんが、トランクルームのラゲッジアンダーボックスを外すと、床部の鉄板にスペアタイヤ取付用のネジ穴（M8）があり、そのネジ穴を利用して取付け可（ラゲッジアンダーボックスは使用できなくなりますので、工具類の移設が必要です）。また、フロアボードとスピーカーの間に約40（前方）～60（後方）mmの隙間があくため、別途保持材が必要です。取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑲。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

(CIVIC-1709-DH162-1)

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。