


ステップワゴン (H27/4～現在) / ステップワゴン ハイブリッド (H29/9～現在)

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション	
				アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H27/4～現在 スパルダを含む ハイブリッドは H29/9～現在	RP1系 RP2系 RP3系 RP4系 RP5系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	8V型	8型	×	KLS-H806D [Ⓚ]	 P 注10,11	20,000円	注3,5,10 11,13 14,15	—	—	
			標準モデル	2D	×	KJ-H60DE [Ⓛ]	 P	7,000円	注2,3,4 6,7,13 14,15	⊙	⊙	 注6
		M.OPのインターナビ付車			×				注8	×	×	
		D.OPの9インチナビ付車	8V型	8型	×	KLS-H806D [Ⓚ]	 P 注10,11	20,000円	注3,10 11,12,13 14,15	—	—	
			標準モデル		×				注9	×	×	
D.OPの10インチナビ付車			×				注16	×	×			

※ステップワゴン (H27/4～現在) には 10V型車種専用モデルの AVIC-CE902ST が対応しています。

商品の詳細については、カロツェリアホームページまたはサイバーナビカタログをご覧ください。





- (注1) 全車標準はオーディオレス(純正ブラケット非装着)で、オーディオレス仕様車、およびナビ装着用スペシャルパッケージ付車は2D窓口で、車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- (注2) KJ-H60DE[Ⓛ]には車種専用ブラケット、配線コネクタ(24P)、アンテナ変換コネクタ(CE→JASO)、バック信号他を取出すためのオプションコネクタ(3P)等が同梱されています。
- (注3) 車両側のアンテナコネクタがCEコネクタのため、アンテナの接続は取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(CE→JASO)を使用します。
- (注4) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ(H29/9以降車はナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ)、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません(但し、リアワイドカメラについては注13、注14を、オーディオリモートコントロールスイッチ等については注6を参照してください)。
- (注5) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、デジタルTV用プリントアンテナ、およびH29/9以降車ではハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチは使用できません(但し、リアワイドカメラについては注13、注14を参照してください)。
- (注6) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「照明付オーディオリモートコントロールスイッチ」または「ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ」、およびディーラーオプションの「オーディオリモコンスイッチ」)付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST[Ⓚ](希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[Ⓛ](希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、H29/9以降の「ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ」装着車では、ステアリングリモコンケーブル KJ-H102SC[Ⓛ](希望小売価格3,500円、税別)も接続可能です。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注7) 取付キットに同梱のサイドブラケットとパネルをセットし、粘着テープなどでステレオに固定した後、クラスター窓口の表側から挿入し、サイドブラケットと車種専用ブラケットを共締めして取付けます。なお、共締めする際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジ(M5×8またはφ5×10タッピングネジ)など取付けるステレオに応じた長さのネジを使用します。
- (注8) メーカーオプションのHonda インターナビ+リンクアップフリー+ETC車載器付車は、クラスター一体の異形ラジオで、車両のラジオ用配線24Pコネクタの仕様等が異なるため取付不可。
- (注9) ディーラーオプションの9インチ プレミアム インターナビ付車は、窓口が異形の専用クラスター(フェイスパネルキット)を使用しているため、標準モデルの商品は取付不可。
- (注10) KLS-H806D[Ⓚ]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)の他、ブラケットや配線コネクタ(ダイレクト接続タイプ)、アンテナプラグ変換コード、ネジ類などが同梱されています。
- (注11) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「照明付オーディオリモートコントロールスイッチ」または「ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ」、およびディーラーオプションの「オーディオリモコンスイッチ」)付車の場合は、配線コネクタ(ダイレクト接続タイプ)のミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。但し、H29/9以降車の場合も操作可能なのは5ボタンのみとなります。
- (注12) ディーラーオプションの9インチ プレミアム インターナビ付車の場合に交換取付けは可能ですが、デジタルTV用プリントアンテナ他の装着品は使用できなくなります(但し、ナビ装着用スペシャルパッケージ付車のリアワイドカメラについては注13、注14を参照してください)。
- (注13) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、車両のリアワイドカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-H101BC(希望小売価格3,000円、税別)を使用すれば、サイバーナビの2018年モデル(AVIC-CL902/CZ902等)、2017年モデル(AVIC-CL901/CZ901等)、2016年モデル(AVIC-CL900/CZ900等)に接続できる端子形状でリアワイドカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注14) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、車両のリアワイドカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BA[Ⓚ](希望小売価格5,500円、税別)を使用すれば、RCA端子でリアワイドカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注15) メーカーオプションのマルチビューカメラシステムは使用できません。
- (注16) H30/4に追加設定されたディーラーオプションのステップワゴン専用 10インチ プレミアム インターナビ付車は、専用デザインのクラスターを使用しているため取付不可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。




(STEPWGN-1504-DH155-13)

ステップワゴン (H27/4～現在) / ステップワゴン ハイブリッド (H29/9～現在)

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱の配線コネクタ (ダイレクト接続タイプ) のミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。 オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) … 純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ						サテライト																		
			TS- V173S C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S C1630	TS- F1640S F1640								TS- X480G X380	TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510																	
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)			◇①	◇①																																			
	Fドア	②	×	×	◇③④	×	×																																	
	キット 使用	⑤	■⑥	□⑥			□	□																																
	インナー バッフル	⑦	■⑥	回⑥	回④	回	回																																	
	インナー バッフル	⑧	■⑨	回⑨	回⑩	回⑨	回⑩																																	
	Rドア	②⑪	×	×	◇③	×	×																																	
	キット 使用	⑤	■⑫	□⑫			□⑫	□																																
注記	<p>① TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です（純正トゥイーターなし車も取付可）。</p> <p>② 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。</p> <p>③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。</p> <p>④ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカーフレームが少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。</p> <p>⑤ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。</p> <p>⑥ トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカーフレームが当たるため、円形リブの切取加工（約2～3mm）が必要です。</p> <p>⑦ インナーバッフルUD-K5210（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。</p> <p>⑧ インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。</p> <p>⑨ UD-K714／UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（約6～7mm）が必要です。なお、UD-K524使用時は、17cmカスタムフィットスピーカーはスピーカーフレームが少し当たるため、円形リブの切取加工（約3～4mm）が必要で、16cmカスタムフィットスピーカーは当たりません。</p> <p>⑩ UD-K714／UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（約3～4mm）が必要です。なお、UD-K524使用時は、17cmカスタムフィットスピーカーはスピーカーフレームが少し当たる取付けになりますが、円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可で、16cmカスタムフィットスピーカーは当たりません。</p> <p>⑪ インナーバッフルUD-K5210、およびUD-K714／UD-K614／UD-K524は、鉄板側の取付穴3ヶ所のうち前側の1ヶ所が二重鉄板になっており、隙間が約10mmしかなくナット掛けが非常に困難なため使用できません。</p> <p>⑫ トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（約3～4mm）が必要です。</p> <p>⑬ わくわくゲート付車の場合は、リアピラー部のトリムに取付け自体は可能ですが、バックドアが左側のスピーカー本体の後面に当たって閉まらなくなるため取付不可（右側はバックドアには当たりません）。なお、Cピラー部はブラケットがルーフトリムに当たって取付けられないため取付不可。</p> <p>⑭ 標準またはメーカーオプションのサイドカーテンエアバッグシステム付車は、エアバッグの作動範囲に入るため取付不可。</p> <p>⑮ わくわくゲートなし車（H27/4時点ではBグレードのみ）は未調査のため除きます。</p> <p>⑯ わくわくゲート付車の場合、リアDピラートリム部に上向きまたは後向き取付けで取付けます（わくわくゲートからの乗降の妨げになるため、水平取付けは推奨できません。また、わくわくゲートからの乗降時には十分な注意が必要です）。</p> <p>⑰ わくわくゲート付車の場合、リアピラー部のトリムに取付け自体は可能ですが、わくわくゲートからの乗降の妨げになるため推奨できません（なお、取付けた場合は、サードシートをリクライニングすると乗員の頭部がスピーカー本体に当たる取付けになります）。</p>																																							

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

ステップワゴン (H27/4～現在) / ステップワゴン ハイブリッド (H29/9～現在)

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☑	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。