





〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ
H22/11~H26/4	JC1系 JC2系	オーディオレス車 /D.OPのオーディオ付車	2D		×	KJ-H35DE④		5,500円	注1,2,3,4	◎	◎	
		M.OPのナビ装着 用スペシャルパ ッケージ付車	2D		×	KJ-H45DE④		5,500円	注3,5,9	◎	◎	Ⓜ注9
		純正バックモニタ ー+オーディオ付 車 (注6)	2D		×	KJ-H40DE④		6,000円	注3,7,8	◎	◎	



- (注1) H22/11以降は全車オーディオレスが標準です。
- (注2) オーディオレス車は純正ブラケットが未装着のため、ディーラーオプションのデュアルサイズ/1Dサイズオーディオ用「取付アタッチメント」(純正品番……C、G系用：08B00-SZH-L00/DIVA、DIVAターボ系用：08B00-SZH-M00)の購入が必要です(ディーラーオプションのオーディオ付車の場合は購入不要)。また、オーディオレス車の場合は、車両側のアンテナコードがセンターロアークラスター部迄しか配線されていませんので、「取付アタッチメント」に付属されているアンテナ延長コードを接続してステレオ取付部迄配線します。
- (注3) 取付キットに同梱のサイドブラケットとパネルをセットし、ガムテープなどでステレオに固定した後、サイドブラケットと純正ブラケットを共締めして取付けます。なお、共締めする際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジなど(M5×8またはφ5×10タッピングネジ)を取付けるステレオに応じて使用します。但し、一部のステレオ本体には特定(長さやサイズなどが異なる)の取付ネジを使用するものがあり、その場合に長さ不足で届かない場合には、別途ネジを用意する必要があります。なお、使用するネジがステレオ本体およびその取付説明書に指定された長さ以上に入りすぎてしまうと、ステレオ本体の故障の原因になりますのでその場合は、適切な長さのネジを用意していただくか、別途ワッシャーなどで調整して取付ける必要があります。
- (注4) 車両のラジオ用配線は20Pで、アンテナ端子は角型2P(GTコネクター)となっています。従って、取付キットに同梱の20P配線コネクターとアンテナ変換コネクター(GT→JASO)が使用可能です。但し、ディーラーオプションのオーディオ付車で、変換ハーネス(20P→24P)を使用している場合は変換ハーネスの取外しが必要となります。また、アンテナの接続に純正サブフィーダーキット(GT→JASO)を使用している場合は、そのまま純正サブフィーダーキットに接続することも可能です(取付キットに同梱のアンテナ変換コネクターは使用しません)。
- (注5) メーカーオプションのナビ装着用スペシャルパッケージ付車(車両のラジオ用配線は24Pで、アンテナ端子はGTコネクター)は、純正ブラケットが未装着のため、ディーラーオプションのナビ装着用スペシャルパッケージ装着車用「取付アタッチメント」(純正品番:08B40-SZH-N00C)の購入が必要です。また、車両のリアカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、ワンセグTVアンテナなどは使用できません……(但し、照明付オーディオリモートコントロールスイッチについては注9を参照してください)。
- (注6) メーカーオプションのバックモニター+AM/FMチューナー付CDプレーヤー付車(2Dサイズで車両配線は24P)の場合。
- (注7) 車両側のアンテナコネクターが新型(CE)コネクターのため、取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター(CE→JASO)を使用します。
- (注8) 車両のリアカメラは使用できなくなります。
- (注9) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「照明付オーディオリモートコントロールスイッチ」)付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター(24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201STⓂ(希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等をご確認ください。但し、ランニングチェンジ(仕様変更)前の取付キットの場合はステアリングリモコンの信号取出用のケーブル(ギボシ)がないため、ステアリングリモコンアダプターまたはステアリングリモコンケーブルの取付説明書をご参照の上、車両側のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンブ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,000円、税別)を使用します。
Ⓜ	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注)…純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡⓂ(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡⓂ付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注)…KW-27VⅡⓂは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア	Fドア	①	X	X	◇②	X	X	X							X	X	X	X					
		キット使用 ③	☒	□		□	□																
		キット使用 ⑦	☒⑥	□⑥		□	□																
	インナー バッフル	④⑤	☒⑥	☒⑥	☒①①	☒	☒															X⑧	
		キット使用 ③⑨	☒	□		□	□								X	X	X					X⑧	
		キット使用 ⑦⑨	☒⑩	□⑩		□	□															X⑧	
	Rドア	④⑤⑨	☒⑩	☒⑩	☒①①	☒	☒																
		キット使用 ③⑨	☒	□		□	□																
		キット使用 ⑦⑨	☒⑩	□⑩		□	□																

※H22/11~H26/4車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です。但し、トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約3~4mm) が必要です。

注記  
① 純正スピーカーは1ヶ所がネジ止めのクイックマウントタイプです。  
② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。  
③ カースピーカー取付キットUD-K116 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。端子を下方向にして取付けます。  
④ インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。  
⑤ バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。  
⑥ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約4~5mm) が必要です。  
⑦ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。  
⑧ リアピラー部トリムは裏側にリブがあり、ブラケットが入らず取付不可 (リブの切取加工は不可)。  
⑨ 純正スピーカー付車の場合に可。  
⑩ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約3~4mm) が必要です。  
⑪ UD-K714/UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約3~4mm) が必要です (UD-K524使用時は、円形リブに少し当たるが取付可で、切取加工は不要です)。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。