






〈本体商品の取付情報〉



年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ 46 サイズ		2D一体機 ワイド2D 46 サイズ	アンテナ 変換コー ドの必要
							型番	主な付属品	希望小売価格 (税別)					
H25/6～現在	B11W系	オーディオ非装着 /D.OPのワイド 2Dナビ・オーデ ィオ付車 (ワイド2D窓口) 注1	Wモデル	W2D	×	X	KJ-N103DK①	 注2,3	6,000円	注3,4,5	—	◎	注2	◎ 注6
				W2D	×	X	KJ-N101DK①	 注2	5,000円	注4,5,6	—	◎	注2	
			標準モデル	2D	×	X	KJ-N25DE②	 注8	5,500円	注5,6,7,9	◎	◎	注8	
				2D	×	X	KK-N53DE④	 注10	5,500円	注4,5,7 9,11	◎	◎	注10	
		D.OPの2Dサイズ ナビ付車 注12	Wモデル	W2D	×	X	KJ-N103DK①	 注2,3	6,000円	注3,4,13	—	◎	注2	◎ 注6
				W2D	×	X	KJ-N101DK①	 注2	5,000円	注4,6,13	—	◎	注2	
			標準モデル	2D	×	X	KJ-N25DE②	 注8	5,500円	注6,7,9 13	◎	◎	注8	
				2D	×	X	KK-N53DE④	 注10	5,500円	注4,7,9 11,13 14	◎	◎	注10	

- (注1) 全車標準はオーディオ非装着 (ワイド2D窓口で純正ブラケット付) です。
- (注2) KJ-N103DK①、KJ-N101DK①はワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続ハーネス (オプション用12Pコネクタ対応) とアンテナ変換コネクタが同梱されています……純正ステアリングリモコンの有無や取付ける商品によって使用する取付キットを選択してください (純正ステアリングリモコンがない場合やステアリングリモコンアダプターを利用する場合にはKJ-N101DK①を使用し、それ以外ではKJ-N103DK①の使用をお奨めします)。
- (注3) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングオーディオリモコンスイッチ」) 付車に、2015年以降発売のサイバーナビ、2014年以降発売の楽ナビを取付ける場合、KJ-N103DK①同梱のダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続することができます。なお、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注4) ステレオ本体が下向きに付くため、純正ブラケットを本体に組付ける際は本体が上向きになるように調整して取付けます。
- (注5) ディーラーオプションのナビ付車で、「リアビューモニター付ルーフミラー」や「マルチアラウンドモニター」の表示がナビ本体に切替えられている車両での、純正ナビを取外した場合のそれらの使用可否については未調査で不明です。
- (注6) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングオーディオリモコンスイッチ」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (20P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-M201ST④ (希望小売価格8,000円、税別) または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC③ (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注7) オートエアコン付車の場合はKJ-N25DE②を使用して取付け、マニュアルエアコン付車の場合はKK-N53DE④を使用して取付けます (オートエアコン付車とマニュアルエアコン付車とは、車両クラスターの窓口寸法と裏面構造が異なるため、それぞれ別の取付キットを使用します)。
- (注8) KJ-N25DE②には窓口周囲の隙間を埋める2D化粧パネル、パネルホルダー、アンテナ変換コネクタ、および車速信号、バック信号等を取出すための12Pコネクタが同梱されています。
- (注9) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルと配線キット KJ-N20P④ (希望小売価格3,000円、税別) を使用して取付けることも可能です。
- (注10) KK-N53DE④には窓口周囲の隙間を埋める2D化粧パネル、アンテナ変換コネクタ、および車速信号、バック信号等を取出すための12Pコネクタが同梱されています。
- (注11) キットに同梱のパネルを取付ける場合は、パネルの上下の取付穴のうち下側の取付穴部が純正ブラケットに当たるため、干渉する部分を切取って使用します。
- (注12) 純正エスカッションパネルを使用して、ディーラーオプションの2Dナビ (H25/6～H29/10車に設定) が装着されている車両の場合。
- (注13) 取付けに使用している純正エスカッションパネルは使用しません。
- (注14) 純正エスカッションパネルと配線キット KJ-N20P④ (希望小売価格3,000円、税別) を使用して取付けることも可能ですが、その場合は窓口の上下に多少隙間があく取付けになる (FH-6200DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品では、窓口上下の隙間がより目立つ) ため、KK-N53DE④の使用をお奨めします。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要ことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要ことを表します。
20 	日産車用配線キット KJ-N20P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P④ (3,000円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。 オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、車種別 JUST FIT Webの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。