

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション			
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	取付キット使用			備 考	1Dサイズ	2D一体機				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ	46 サイズ				
H21/7～現在	HA3W系 HA4W系 HD4W系	ダ ッ シュ ユ 上 部	クラスター一体 ラジオ付車		×					注1	×	×		
			2D窓口付車	2D	1D	○		注2			注3,4,5	注6 14 注7 24	24	
		ダ ッ シュ ユ 下 部	カップホルダー 付車			×					注8	×	×	
			純正オーディオ 付車		1D	○					注9	14	×	

- (注1) H21/7～H23/7車に標準装備、またはH23/7～H25/11車にメーカーオプション設定のCD&AM/FMラジオ(ユニークパネルデザインオーディオ)付車は、クラスター一体の異形ラジオで窓口がないため取付不可。
- (注2) パネルキットKK-M24FPⓇ(希望小売価格3,500円、税別)、KK-M14FPⓇ(希望小売価格3,500円、税別)には14Pコネクターが同梱されています。
- (注3) オーディオレス車(ラジオ非装備)の場合は純正ブラケットが装着されていないため、三菱純正ディーラーオプションのオーディオ取付キット(MZ598320)の購入が必要です。
- (注4) H21/7～H25/11車に設定の、メーカーオプションまたは標準の三菱マルチエンターテインメントシステム(MMES)付車の場合も取付可。但し、MMESとセットでメーカーオプションのハイグレードサウンドシステム付車(アンブ別体式で6ポジション・8スピーカー付)を除きます(未調査で取付可否は不明です)。
- (注5) 少し引っ込んで付くため窓口周囲に多少隙間があきます。
- (注6) トレードイン1D/アドオン1D取付けの場合はKK-M14FPⓇを使用します。
- (注7) トレードイン1D+1D取付けの場合はKK-M24FPⓇを使用します。
- (注8) 標準のカップホルダー&ユースフルトレイ付車(H21/7～H28/12車に設定)の場合は取付不可。なお、H28/12以降車のダッシュ下部は各種スイッチ類の装着スペースで、カップホルダー&ユースフルトレイの設定はありません。
- (注9) H21/7～H22/11車の場合で、ダッシュ下部のカップホルダースペースに、純正下段1DIN取付キット(MZ598318)を使用して純正オーディオが装着されている場合に取付可。但し、ダッシュ上部のラジオ部とは約30cm離れているため、取付ける場合は配線長にご注意下さい(なお、純正下段1DIN取付キットはH22/11以降は部品設定がありません)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
14	三菱車用パネルキット KK-M14FPⓇを使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M14FPⓇ(3,500円、税別)使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FPⓇには、トレードイン取付け専用の14Pコネクターが同梱されています。
19	三菱車用パネルキット KK-M19FPⓇを使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M19FPⓇ(3,500円、税別)使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FPⓇには、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクターが同梱されています。
24	三菱車用パネルキット KK-M24FPⓇを使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M24FPⓇ(3,500円、税別)を使用します。 KK-M24FPⓇには、トレードイン取付け専用の14Pコネクターが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
05	三菱車用配線キット KK-M05PⓇが使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05PⓇ(2,500円、税別)が使用できます。KK-M05PⓇには、トレードイン取付け専用の20Pコネクターの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスペース(窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ)が同梱されています。
Ⓜ	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡⓇ(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡⓇ付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27VⅡⓇは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト					
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510		
5ドア	F ド ア	標準・増設用 SP付/SPなし車	①	×	×	×	×	×	×	×	①				×	×	×	×								
		D.O.P.のグレード アップSP付車	②	×	×	⊙④	⊙④	⊙	⊙	×	②				×	×	×	×								
		キット 使用	⑤⑥	☒	□	□	□	□																		
	R ド ア	標準・増設用 SP付/SPなし車	①	×	×	×	×	×	×		①			×	×	×										
		D.O.P.のグレード アップSP付車	②	⊙④	⊙④	⊙④	⊙④	⊙	⊙		②			×	×	×										
		キット 使用	⑤⑥	☒	□	□	□	□																		
	インナー バッフル	⑥⑦	☒⑧	☒⑧	☒⑧	☒⑧⑨	☒⑧	☒⑧																		
	インナー バッフル	⑥⑦	☒⑧	☒⑧	☒⑧	☒⑧⑨	☒⑧	☒⑧																		

※H21/7～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です (注⑭参照)。

① メーカー標準装備のスピーカー、およびディーラーオプションの増設用スピーカーは、回転式のはめ込みタイプのため取付不可。  
 ② ディーラーオプションのスピーカーマウント (MZ594774) を使用して、ディーラーオプションのグレードアップスピーカーが取付けられている場合で、純正スピーカーマウント (樹脂ブラケット) に17cm (フロントドアは一部スピーカー除く) / 16cmカスタムフィットスピーカーが取付可。  
 ③ TS-V173S・C1730Sは奥行有効寸法不足で取付不可。  
 ④ 17cmカスタムフィットスピーカーは、端子が鉄板に当たらない方向で取付けます (スピーカーマウントの取付ける方向によって端子の方向が変わります)。  
 ⑤ カースピーカー取付キットUD-K118 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。ブラケットの取付けは (ブラケットに貼付けてある) ラベル面を上方向にして取付けます。また、スピーカーは端子を上方向にして取付けます。  
 ⑥ H21/7～H25/11車に設定の、メーカーオプションのハイグレードサウンドシステム (MMESとセットオプションで、アンプ別体式) 付車を除きません (取付可否は未調査で不明です)。  
 ⑦ インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。バッフルは鉄板の純正スピーカーのリップが入る穴 (3ヶ所) の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付けます (ボルトを通す時に、鉄板穴が狭いため少し引っかけますが取付けは可能です)。  
 ⑧ スピーカーは端子が鉄板に当たらない方向で取付けます (バッフルの取付方向、およびスピーカーの取付方向を変えて調整します)。  
 ⑨ UD-K524使用時は、TS-F1740S・F1740はバッフルの取付ボルトの頭部にスピーカーフレームの裏側が少し当たる取付けになります (UD-K714 / UD-K614使用時は当たりません)。  
 ⑩ SRSカーテンエアバッグ付車 (H25/11以降車に標準装備) は除きます (未調査で取付可否は不明です)。  
 ⑪ ブラケットがルーフトリムに当たるため取付不可。  
 ⑫ リアピラー部トリムの後方寄りに、トリムの裏側にあるリップを避けた位置にブラケットを取付けて取付けます。  
 ⑬ リアシートをリクライニングすると、ヘッドレストがスピーカーに当たります。  
 ⑭ スピーカーフレームの裏側が鉄板に当たらないよう、バッフルとスピーカーの取付方向を調整して取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☐	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。