







アウトランダー（H24/10～現在）／アウトランダーPHEV（H25/1～現在）

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ			2D一体機
						型番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ			46 サイズ
H24/10～現在 PHEVは H25/1～現在	GF7W系 GF8W系 GG2W系 GG3W系	2D窓口付車 (オーディオ非装着) 注6	2D	1D 注8	○			注9		注11	◎ 注12	◎ 注13	05   注9,10 注11
		ワイド2D窓口付車 注7			×					注14,15	×	×	




- (注6) オーディオ非装着車でサイドスピーカー付の場合は、2D窓口（純正ブラケット付）です。
- (注7) 7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション [MMCS] 付車、ディスプレイオーディオ付車、オーディオ非装着車でサイドスピーカーなしの場合。
- (注8) ディーラーオプションの1Dラジオ付の場合にアドオン1D取付け可（但し、配線キットKK-M05P®はトレードイン専用です）。
- (注9) 配線キットKK-M05P®（希望小売価格2,500円、税別）には、20Pコネクタ、窓周囲の隙間を塞ぐパネルスペーサー（スポンジクッション）が付属されています。
- (注10) ディーラーオプションのオーディオ付車で、車両配線との接続に変換ハーネスを使用している場合は、変換ハーネスを取外して20Pコネクタを接続します。
- (注11) 純正ステアリングリモコン（メーカー呼称「ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ」）付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（20P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-M201ST®（希望小売価格8,000円、税別）、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④（希望小売価格1,500円、税別）を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。但し、ランニングチェンジ（仕様変更）前の配線キットの場合はステアリングリモコンの信号取出用のケーブル（ギボシ）がないため、車両側のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります。
- (注12) 1D+1D取付けの場合は窓周囲と上下段のステレオの間に隙間がきますので、配線キットKK-M05P®に付属されているパネルスペーサー（スポンジクッション）を上側と左右、および上下段のステレオ本体の間の本体の肩部分に貼付けて隙間を塞ぎます（下側・底面には使用しません）。
- (注13) 2D一体機の場合は窓周囲に隙間がきますので、配線キットKK-M05P®に付属されているパネルスペーサー（スポンジクッション）を、ステレオ本体肩部の全周に貼付けて隙間を塞ぎます。
- (注14) ワイド2D窓口付車は純正ブラケットが使用不可で取付不可（オーディオ非装着車用ブラケットのディーラーオプション設定はありません）。なお、純正ブラケットが使用可であったとしても、ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）は一部の商品に同梱の専用電源コードは使用できず、使用可能な取付キットもないため適用外で、標準モデルの商品は窓口左右に隙間があくため取付不可（2D窓口用のサイドパネルのディーラーオプション設定はありません）。
- (注15) H26/1に追加されたディーラーオプションのワイド2Dナビ付車（H27/6に追加されたクラリオン7.7型スーパーワイドナビゲーション付車を含む）、およびH29/2以降車に標準またはメーカーオプションのスマートフォン連携ディスプレイオーディオ [SDA] 付車については、未調査で取付可否は不明です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源（ACC、常時、イルミネーション）			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
14	三菱車用パネルキット KK-M14FP®を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FP®（3,500円、税別）使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。
19	三菱車用パネルキット KK-M19FP®を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M19FP®（3,500円、税別）使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FP®には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクタが同梱されています。
24	三菱車用パネルキット KK-M24FP®を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FP®（3,500円、税別）を使用します。 KK-M24FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
05 	三菱車用配線キット KK-M05P®が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05P®（2,500円、税別）が使用できます。KK-M05P®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスペーサー（窓周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ）が同梱されています。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II®（12,000円、税別）がシート取付ボルト部に取付可能です（車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分でなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II®付属のロッドが使用できない場合もあります）。 (注) … KW-27V II®は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

アウトランダー（H24/10～現在）／アウトランダーPHEV（H25/1～現在）

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S C1730S C1730	TS-F1740S F1740S F1740	TS-C1630S C1630S C1630	TS-F1640S F1640S F1640	TS-F1040S F1040S F1040					TS-X480G X480	TS-X180	TS-E1796 E1796	TS-E1676 E1676	TS-E1396 E1396	TS-E1076 E1076	TS-G1030	TS-STH1100 STH1100	TS-STH700 STH700
5ドア ワゴン	ドアミラー部 (純正TW部)	⑩		◇⑩	◇⑩															
	Fドア 標準SP付車	①	×	×	×	×	×	×				×	×	×	×	×				
	D,OPの SP付車	⑪	⊕⑫	⊕⑫	⊕⑫	⊕⑫	⊕⑫	×				×	×	×	×	×	×	○⑧	○⑧	
	Rドア キット 使用 インナー バッフル	⑮⑯	⊕⑭	□⑭	□⑭	□⑭	□⑭													

※H24/10～現在車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑯,⑰参照）。

① 純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。
 ② スピーカーの端子部を上方向にして取付けます。
 ③ カースピーカー取付キットUD-K118（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。ブラケットの取付けは（ブラケットに貼付けてある）ラベル面を上方向にして取付けます。
 ④ インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。
 ⑤ 鉄板の純正スピーカーのリップが入る穴（3ヶ所）の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付けます（穴の幅が広めの場合には、別途大きめの平座金を用意して取付けます）。
 ⑥ 5人乗り（PHEV車）の場合に○で取付可。7人乗り（3列シート）の場合は、取付け自体は可能ですが、サードシート乗員のヘッドクリアランスがとれず、カーテンエアバッグの作動範囲にも入るため取付不可（サードシート未使用時に限り取付可能）。
 ⑦ TS-C1730S・F1740Sと同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットと、車両の純正ツイーター用ブラケットの両方を使用して、ドアミラー部内側の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
 ⑧ ディーラーオプションのスピーカーマウント（MZ594774）を使用して、ディーラーオプションのグレードアップスピーカーが取付けられている場合、純正スピーカーマウント（樹脂ブラケット）に17/16cmカスタムフィットスピーカーが取付可。
 ⑨ 17cmカスタムフィットスピーカーは、端子が鉄板に当たらない方向で取付けます（スピーカーマウントの取付ける方向によって端子の方向が変わります）。
 ⑩ リアピラー部の形状より、スピーカー本体の取付スペースがないため取付不可。
 ⑪ スピーカーは端子が鉄板に当たらない方向で取付けます（バッフルの取付方向、およびスピーカーの取付方向を変えて調整します）。
 ⑫ UD-K524使用時は、TS-F1740S・F1740はバッフルの取付ボルトの頭部にスピーカーフレームの裏側が少し当たる取付けになります（UD-K714／UD-K614使用時は当たりません）。
 ⑬ ロックフォードフォスゲート プレミアムサウンドシステム（アンプ別体式）付車を除く（未調査で取付可否は不明です）。
 ⑭ スピーカーフレームの裏側が鉄板に当たらないよう、バッフルとスピーカーの取付方向を調整して取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊕	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊕	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	⊕	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊕	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊕	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊕	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
⊕	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。