





〈本体商品の取付情報〉






年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ		2D一体機	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H13/6~H17/9	CU5W系 CU4W系 CU2W系	2D窓口付車 (MMCSなし車)	2D		○		注2			注3			
		MMCS付車			×					注1	×	×	

- (注1) DVD-MMCS (三菱マルチコミュニケーションシステム) 付車はクラスター一体のラジオのため取付不可。また、ナビモニターは走行情報や環境情報なども表示されるため、電氣的にも取付不可。
 (注2) パネルキットKK-M24FP® (希望小売価格3,500円、税別)、KK-M14FP® (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクターが同梱されています。
 (注3) 全車標準はオーディオレスです。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱車用パネルキット KK-M14FP®を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FP® (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクターが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M19FP®を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M19FP® (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FP®には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクターが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M24FP®を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FP® (3,500円、税別) を使用します。 KK-M24FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクターが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	三菱車用配線キット KK-M05P®が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キット KK-M05P® (2,500円、税別) が使用できます。KK-M05P®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクターの他に、アンテナ電源用交換コードとパネルスペーサー (窓周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が同梱されています。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キット KW-27V II® (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II®付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II®は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト				
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア ワゴン	Fドア		③	①③	◇①	◎②	◎②	×							×	×	×	×				○ リアビ ラー部 トリム
	Rドア		③	①③	◇①	◎②	◎②					×	×	×								
注記 ① 車両のスピーカー用配線が鉄板の表側にあるため、スピーカー用配線の根元近くの鉄板穴より、車両のスピーカー用配線を鉄板の裏側へ入れてスピーカー側のコードと接続します……但し、ディーラーオプションの樹脂ブラケットを使用して取付けているスピーカー（16cm丸型、3点止めタイプ）付車の場合は、純正スピーカーに接続されている中継コードの配線コネクタ（T型2P）に接続すれば良く、車両側配線を裏側に通す必要はありません。また、純正スピーカーを取付けている純正樹脂ブラケットは使用せずに、鉄板側に取付けます（TS-F1740S・F1740は付属のワッシャーを使用します）。 ② ディーラーオプションの樹脂ブラケットを使用して取付けているスピーカー（16cm丸型、3点止めタイプ）付車の場合に可で、純正樹脂ブラケットに端子を下方向にして取付ける。配線は純正スピーカーに接続されている中継変換コード（T型2P）をそのまま使用して接続します。 ③ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-V173S・C1730S・C1730の取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。																						

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊖	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。