

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法								オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機	アンテナ変換コードの必要		
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ			
H23/10~H28/1	BM20系	全車種 (2D窓口付)	2D	1D 注2	○					注1	◎	◎	注3	注3

(注1) 標準のオーディオレス車も純正ブラケット付で取付可。

(注2) アドオン1D取付けはディーラーオプションの1Dオーディオ付車の場合に可(但し、アドオン1D取付けの場合は、配線キット KJ-N20P<sup>①</sup>はトレードイン専用のため使用できません)。

(注3) 日産車用配線キット KJ-N20P<sup>①</sup>(希望小売価格3,000円、税別)には20Pコネクターの他にアンテナ変換コネクタが同梱されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンプブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24	日産車用配線キット KJ-N24P <sup>①</sup> が使用可能	日産からOEM供給を受けている三菱車には、別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P <sup>①</sup> (3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
20	日産車用配線キット KJ-N20P <sup>①</sup> が使用可能	日産からOEM供給を受けている三菱車には、別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P <sup>①</sup> (3,000円、税別)の適応車種です。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G X480	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン	Fドア	①	×	×	◇②③	×	×							×	×	×	×				
	キット使用	④	☒	□③		□③	□③														
	インナーバッフル	⑥⑦	☒	☒	☒	☒	☒												○⑧	○	○
	Rサイド	①⑤	×	×	◇②	×	×							×	×	×					
	キット使用	④⑤	☒	□		□	□														
	インナーバッフル	⑤⑥	☒	☒	☒	☒	☒														
注記	<p>※H23/10～H28/1車のフロントドア／リアサイドには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。</p> <p>① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。</p> <p>② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p> <p>③ 車両配線と接続したコネクタをなるべく上方位置にして取付けます（コネクタが後方位置になると、トリムのドアポケット部にコネクタが当たってトリムが取付けられなくなります）。</p> <p>④ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。</p> <p>⑤ 純正リアスピーカーを外すにはリアサイドトリムの取外しが必要で、3列シート車はサードシートの取外しも必要となるため、取外し作業はやや複雑で多少時間を要します。</p> <p>⑥ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。</p> <p>⑦ UD-K522使用時は、バッフルの後方側に鉄板との隙間が少しあきますので、別途スポンジクッション類を用意するなどして（TS-F1740S・F1740はスピーカー本体に付属されているスポンジクッションも使用可能）、バッフルの裏側または鉄板側に貼付けて隙間を塞ぐ必要があります（UD-K712／UD-K612使用時は隙間はあきません）。</p> <p>⑧ スピーカー本体がリアハッチ、および3列シート車の場合はシートベルト取付部にも当たらないように、取付位置を調整して取付けます。</p>																				

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。