

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1Dサイズ	2D一体機
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H20/5～現在	LDA-CV1W DBA-CV2W DBA-CV4W DBA-CV5W	オーディオレス車	8V型		×	KLS-M801D <sup>Ⓚ</sup>		25,000円	注13,14	—	—		
		オーディオ非装着車	標準モデル		×	KK-M39D <sup>Ⓚ</sup>		8,000円	注15	⊙	⊙		
		D.OPのオーディオ付車(注4)	標準モデル	1D注5	○				注6,10 11,15	⊙	⊙	注15	
		MMCS付車			×				注8	×	×		

- (注4) ディーラーオプションの2Dナビ/1DIN/2DINオーディオ付車で、「オーディオ取付キット」と「オーディオ変換ハーネス」を使用して取付けている車両の場合。
- (注5) 純正1Dラジオ付の場合にアドオン1D取付け可。
- (注6) 純正ブラケットと純正2D窓口パネルを使用してキットレス取付け可。
- (注7) 三菱純正ディーラーオプションの「オーディオ変換ハーネス」を外し、KK-M05P<sup>Ⓚ</sup>に同梱の20Pコネクタを車両のラジオ用配線に接続します。
- (注8) 7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション (MMCS) 付車 (H24/7以降車に設定)、および7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション (MMCS) 付車 (H20/5～H24/7車に設定) は、クラスターの窓口が大きいため取付不可 (システムのにも各種情報表示機能・その他が組込まれているため交換不可)。
- (注9) H26/8に追加された、ディーラーオプションの9型AV一体型メモリーナビゲーション付車は取付不可。
- (注10) H26/10に追加された、ディーラーオプションのワイド2DIN-7型メモリーナビゲーション付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。
- (注11) KLS-M801D<sup>Ⓚ</sup>は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル (ブラック/メタリック調) の他、専用ブラケット、配線コネクタ (ダイレクト接続タイプ)、ネジ類が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工等が必要となります。詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください (また、KLS-M801D<sup>Ⓚ</sup>使用時にはインパネセンターアクセサリボックスは使用できなくなります)。
- (注12) ディーラーオプションのステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングリモコンスイッチ」:MZ608695) 付車の場合は、配線コネクタ (ダイレクト接続タイプ) のミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。
- (注13) ディーラーオプションのステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングリモコンスイッチ」:MZ608695) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (20P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-M201ST<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。但し、キットによってはステアリングリモコンの信号取出用のケーブル (ギボン) がないものがあります。その場合は車両側のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

⊙	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合には、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱車用パネルキット KK-M14FP <sup>Ⓚ</sup> を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FP <sup>Ⓚ</sup> (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。KK-M14FP <sup>Ⓚ</sup> には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M19FP <sup>Ⓚ</sup> を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M19FP <sup>Ⓚ</sup> (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。KK-M19FP <sup>Ⓚ</sup> には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M24FP <sup>Ⓚ</sup> を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FP <sup>Ⓚ</sup> (3,500円、税別) を使用します。KK-M24FP <sup>Ⓚ</sup> には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	三菱車用配線キット KK-M05P <sup>Ⓚ</sup> が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キット KK-M05P <sup>Ⓚ</sup> (2,500円、税別) が使用できます。KK-M05P <sup>Ⓚ</sup> には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスパーサー (窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が同梱されています。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱の配線コネクタ (ダイレクト接続タイプ) のミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1740S	TS- F1740	TS- C1630S C1630	TS- F1640S F1640	TS- F1040S	TS- X480G X380		TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510		
ワゴン	ドアミラー部 (純正TW部)	⑩		◇ <sup>⑩</sup>	◇ <sup>⑩</sup>																	
	Fドア	⑥	×	×	×	×	×	×	×				×	×	×	×						
	キット 使用	⑦⑩	■ <sup>⑧</sup>	□ <sup>⑧</sup>	□ <sup>⑧</sup>	□ <sup>⑧</sup>	□ <sup>⑧</sup>	□ <sup>⑧</sup>									× <sup>②</sup>	× <sup>②</sup>	(×) <sup>⑤</sup>			
	インナー バッフル	⑨⑩	■ <sup>⑬</sup>	□ <sup>⑬</sup>	□ <sup>⑬</sup>	□ <sup>⑬</sup>	□ <sup>⑬</sup>	□ <sup>⑬</sup>														
Rドア	⑥⑪	×	×	×	×	×	×				×	×	×									

注記  
 ※H20/5～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑩、⑭参照）。  
 ② リアピラー部/Cピラー部共に、トリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。  
 ⑤ サードシート乗車時はシートが最後方位置で乗員の頭部の横位置になり、ヘッドクリアランスがとれないため不可。サードシート未使用時に限り取付可能。  
 ⑥ 純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。  
 ⑦ カースピーカー取付キットUD-K118（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。ブラケットの取付けは（ブラケットに貼付けてある）ラベル面を上方向にして取付けます。  
 ⑧ スピーカーの端子部を上方向にして取付けます。  
 ⑨ インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。鉄板の純正スピーカーのリブが入る穴（3ヶ所）の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付ける（穴の幅が広めの場合には、別途大きめの平座金を用意して取付けます）。  
 ⑩ ロックフォードフォスゲートプレミアムサウンドシステム付車（アンプ別体式）を除く……（取付可否は未調査）。  
 ⑪ 純正スピーカーの取付けには樹脂ブラケットを使用しているため、取付キットUD-K118（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）およびインナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）は使用不可。  
 ⑫ TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットと、車両の純正ツイーター用ブラケットの両方を使用して、ドアミラー部内側の純正ツイータースペースに取付けが可能です。  
 ⑬ スピーカーの端子が鉄板に当たらない方向で取付けます（端子の方向は取付けるスピーカーやバッフルの取付方向によって違いますので、当たらない方向に位置を調整して取付けます）。なお、UD-K524使用時にバッフルの取付ネジ穴が合わない時は、バッフルに新たに取付ネジ用の下穴をあけて取付けます。  
 ⑭ スピーカーフレームの裏側に鉄板に当たらないよう、バッフルとスピーカーの取付方向を調整して取付けます。

〔カスタムフィッツインスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。