

〈本体商品の取付情報〉





年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ			
H23/10~H28/1	BVM20系	全車種	2D	1D 注1	○						◎	◎	注2	20  注2,3

(注1) アドオン1D取付けの場合は、配線キット KJ-N20P①はトレードイン専用のため使用できません。



(注2) 日産車用配線キット KJ-N20P①(希望小売価格3,000円、税別)には20Pコネクタの他にアンテナ変換コネクタが同梱されています。

(注3) 全車純正リアスピーカーなしでリアスピーカー用の配線がないため、配線キット (KJ-N20P①) の20P配線コネクタのリアスピーカー用配線は使用不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24 	日産車用配線キット KJ-N24P①が使用可能	日産からOEM供給を受けている三菱車には、別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P① (3,800円、税別、オプション用4P付属) の適応車種です。
20 	日産車用配線キット KJ-N20P①が使用可能	日産からOEM供給を受けている三菱車には、別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P① (3,000円、税別) の適応車種です。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
バン	Fドア	①	X	X	◇②③	X	X						X	X	X	X				
	キット使用	④	■	□③		□③	□③													
	インナーパッフル	⑥⑦	■	回	回	回	回											X⑧	X⑧	O⑤ ルーフ部鉄板
	荷室側面	⑨											◎⑩⑪	◎⑩⑪	◎⑩⑪					
<p>※H23/10~H28/1車のフロントドアには、インナーパッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。</p> <p>① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。</p> <p>② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p> <p>③ 車両配線と接続したコネクタをなるべく上方位置にして取付けます（コネクタが後方位置になると、トリムのドアポケット部にコネクタが当たってトリムが取付けられなくなります）。</p> <p>④ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。</p> <p>⑤ 荷室サイドガラス上方のルーフサイド鉄板にあるネジ穴、およびCピラー上部のネジ穴（共にオプション部品取付用のM6ネジ穴）の2ヶ所に取付可で、スピーカーに付属の金具（③）を使用して取付ける。但し、ネジ穴位置にディーラーオプション部品（ユティリティフック、システムバーなど）が装着されている場合を除く（その場合の取付可否は未調査で不明）。</p> <p>⑥ インナーパッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。</p> <p>⑦ UD-K522使用時は、パッフルの後方側に鉄板との隙間が少しあきますので、別途スポンジクッション類を用意するなどして（TS-F1740S・F1740はスピーカー本体に付属されているスポンジクッションも使用可能）、パッフルの裏側または鉄板側に貼付けて隙間を塞ぐ必要があります（UD-K712/UD-K612使用時は隙間はあきません）。</p> <p>⑧ リアピラー部にトリムがないため取付不可。</p> <p>⑨ 荷室側面は平板トリムで、純正リアスピーカーの設定がないためカスタムフィットスピーカーの取付けは不可。</p> <p>⑩ 荷室側面のリアサイドトリムに穴をあけて取付ける、トリム表面からの汎用取付け可。但し、トリムは薄い樹脂製のボードで車両側へは樹脂クリップで固定されているため、トリムが外れることはありませんが多少振動するため、ふれ止めの補強などを必要とします。また、トリムを外す際の樹脂クリップの取外しはクリップが破損しないよう注意が必要です。</p> <p>⑪ 左側トリムにラゲッジサイドボックス付の車両（GXグレード）の場合は、サイドトリムの前方寄りにも取付可で、ラゲッジサイドボックスなし車（DXグレード）の場合は前方寄りと後方寄りの2ヶ所どちらにも取付可。</p>																				

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーパッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーパッフル」使用）	X	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。