



## 〈本体商品の取付情報〉




年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			ト レ ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H27/2～現在	DK5FW系 DK5AW系 DKEFW系 DKEAW系 DK8FW系 DK8AW系	全車種			×					注1	×	×	

(注1) 純正ラジオは全車オンダッシュタイプの7インチWVGAセンターディスプレイとの組み合わせとなっております。コマンダーコントロールなどで操作する仕様で、ステレオの取付スペースはありません。

## 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属 トレードイン取付け専用	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

## 〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
㉔	マツダ車用配線キット KJ-T24P㉔が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。㉔は24P車用でKJ-T24P㉔ (2,500円、税別) の適応車種です。
㊲	マツダ車用配線キット KT-12P㊲が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。㊲は12P車用でKT-12P㊲ (2,500円、税別) の適応車種です。 特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P㊲を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です (車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II㊸ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II㊸付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II㊸は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト																			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X380 X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510																			
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	①		×②	×②																																			
	Fドア	③④	×	×	◆⑤	×	×							×	×	×	×																							
	キット 使用	④⑥	☒	□⑦		□⑦																																		
	インナー バッフル	④⑧⑨	☒	回	回	回																																		
	Rドア	③	×	×	◆⑤	×								×	×	×																								
	キット 使用	④⑥	☒	□⑦		□⑦																																		
	インナー バッフル	④⑧⑩	☒	回	回	回																																		
Rシェルフ																																								
<p>※H27/2～現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です。</p> <p>※H27/2～現在車の2WD車のカーゴルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です (注⑯参照)。</p> <p>① 全車標準で純正ツイーター付です。</p> <p>② 純正ツイーターはグリル裏側に接着付けされていて取外せないため、TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターの、純正ツイータースペースへの取付けは不可。</p> <p>③ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ (3点止め) が大きいスピーカーです。</p> <p>④ メーカーオプションのBoseサウンドシステム+7スピーカー付車、およびフロントドアの場合は、ディーラーオプションのフロントスピーカー (DIATONE SOUND SPEAKER) 付車を除きます (いずれも取付可否は未調査で不明です)。</p> <p>⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用し、純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。</p> <p>⑥ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。</p> <p>⑦ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクターが含まないため配線加工が必要です。</p> <p>⑧ インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。バッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外して、付属のボルト/ナットで取付けます。</p> <p>⑨ バッフルを取付ける際、前方と後方下側の取付穴2ヶ所の裏側に樹脂リブがあるため、ナット掛けが少しやりにくいと思われます。</p> <p>⑩ バッフルを取付ける際、前方下側の取付穴1ヶ所の裏側が二重鉄板になっているため、ナット掛けが少しやりにくいと思われます。</p> <p>⑪ 外側をシェルフの段差にかける取付けで、中心寄りの取付けになります。</p> <p>⑫ シェルフの凹内に取付可で、やや中心寄りの取付けになります。</p> <p>⑬ シェルフの凹内に取付可。</p> <p>⑭ リアピラー部トリムに取付けは可能ですが、トリムの取付強度が弱く振動ぶれするため取付不可。</p> <p>⑮ スピーカー本体を後向き取付けした場合は、振動ぶれが最も少ない状態になります (但し、その場合はシェルフがハッチと連動する状態でハッチを全開すると、シェルフがスピーカーに当たります)。</p> <p>⑯ 2WD車の場合に取付可で、全車スペアタイヤの設定はありませんが、カーゴルームのサブトランクを外すと床部の鉄板にスペアタイヤ取付用のネジ穴 (M8) があり、そのネジ穴を利用して取付けます。但し、サブトランクが使用できなくなるため工具類の移設が必要で、フレキシブルボードの下段側への設置が不可になります。取付けに使用する付属品: ①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑲。なお、4WD車への取付可否は未調査です。</p>																																								

## 〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。