

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H24/2~H27/1	DBA-KE5系 DBA-KEE系 LDA-KE2系	2D窓口付車 オーディオレス車 (注1)	2D		×	KK-T56DE <sup>Ⓡ</sup>		6,500円	注2,5,6,7	◎	◎	注2,6 
		D.OPのナビ/ オーディオ付車 (注8)	2D		○				注2,3,4 5,6,9 10	◎	◎	

- (注1) 全車標準はオーディオレス(純正ブラケット非装着)です。
- (注2) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「オーディオリモートコントロールスイッチ」)付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター(24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202ST<sup>Ⓡ</sup>(希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等をご確認ください。但し、ランニングチェンジ(仕様変更)前の取付キットまたは配線キットの場合はステアリングリモコンの信号取出用のケーブル(ギボシ)がないため、車両側のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります。
- (注3) ディーラーオプションの純正ナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続にアンテナ変換コードを使用していない車両の場合は、ディーラーオプションの「アンテナ変換コード」(C900 V6 014)の購入が必要です。
- (注4) ディーラーオプションの純正ナビゲーションシステムまたはモニター付CDコンピシステム装着車の場合、車両のサイドモニター/バックガイドモニターの使用可否については未調査で不明です(サイドモニター/バックガイドモニターは全車標準装備で、オーディオレスの状態ではルームミラーの一部に映像が表示され、ディーラーオプションの純正ナビまたはモニター付CDコンピシステム装着時には、ナビまたはオーディオのモニターに表示場所が変更される仕様になっています)。
- (注5) 標準またはメーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車(アンプ別体式)は取付不可。
- (注6) H24/12(一部改良)以降車に別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202ST<sup>Ⓡ</sup>、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC<sup>Ⓞ</sup>を使用する場合は、別途純正品のショートコード(KE02 V6 029)を購入し、ショートコードを車両側オーディオ裏の12Pコネクターに接続する必要があります(ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ショートコードを使用している場合は購入不要です)。
- (注7) 車種によってはブラケットを取付けるために必要なスピードナットが付いていない場合があります。この場合は、純正品のスピードナット(GJ2164996)2個をご購入ください。
- (注8) H25/10(一部改良)以降のディーラーオプションの純正ナビゲーションシステム付車は除きます(注9,10参照)。
- (注9) H25/10(一部改良)以降のディーラーオプションの純正7型ナビゲーションシステム付車(純正ナビゲーション用パネル・スイッチ付を使用)については未調査・未確認です……(純正ブラケットがオーディオレス車と同じ場合は、物理的には取付可と推測されます。但し、その場合の車両のサイドモニター/バックガイドモニターや、純正ナビゲーション用パネルのスイッチ類の使用可否などについては不明です)。
- (注10) H25/10に追加設定されたディーラーオプションの純正8型ナビゲーション付車は、専用クラスター(窓口寸法が大)のため取付不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)		接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24	マツダ車用配線キット KJ-T24P <sup>Ⓞ</sup> が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。24は24P車用でKJ-T24P <sup>Ⓞ</sup> (2,500円、税別)の適応車種です。
12	マツダ車用配線キット KT-12P <sup>Ⓡ</sup> が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。12は12P車用でKT-12P <sup>Ⓡ</sup> (2,500円、税別)の適応車種です。特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P <sup>Ⓡ</sup> を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です(車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33(2,000円、税別)を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II <sup>Ⓡ</sup> (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分でなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II <sup>Ⓡ</sup> 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27V II <sup>Ⓡ</sup> は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

