





〈本体商品の取付情報〉






年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H29/12～現在	3DA-KG2P	全車種			×					注1	×	×	

(注1) 純正ラジオは全車オンダッシュタイプの7インチWVGAセンターディスプレイとの組み合わせとなっております。コマンダーコントロールなどで操作する仕様で、ステレオの取付スペースはありません。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属 トレードイン取付け専用	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24 	マツダ車用配線キット KJ-T24P①が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。24は24P車用でKJ-T24P① (2,500円、税別) の適応車種です。
12 	マツダ車用配線キット KT-12P②が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。12は12P車用でKT-12P② (2,500円、税別) の適応車種です。 特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P②を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です (車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ③ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ③付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27VⅡ③は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン	Aピラー部 (純正TW部)	①																			
	Fドア	②③	×	×	◆④	×	×							×	×	×	×				
	キット 使用	③⑤⑥	☒	□⑦		□⑦													×	×	
	Rドア	②③	×	×	◆④	×								×	×	×				×	
	キット 使用	③⑤	☒	□⑦		□⑦															
	インナー バッフル	③⑧	☒	☒	☒	☒															

注記

※H29/12～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注③参照）。
 ※H29/12～現在車の2WD車で、標準の4/6スピーカー付車のラゲッジルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です（注⑩参照）。

① 標準の6スピーカー付車の場合にAピラー部に装着される純正トウィーターについては未調査です。
 ② 標準装備の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ（3点止め）が大きいスピーカーです。
 ③ メーカーオプションのBoseサウンドシステム+10スピーカー付車は除きます。
 ④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用し、純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。
 ⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。
 ⑥ インナーバッフルUD-K712／UD-K612／UD-K522は、車両側のタッピンググロメットを取外すと取付穴ピッチは合いますが、樹脂パネルの取付穴（3ヶ所）の裏側に樹脂リブがあり、ナット掛けが非常に困難なため使用できません。
 ⑦ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクタが合わないため配線加工が必要です。
 ⑧ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。バッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外して、付属のボルト/ナットで取付けます。全車標準でカーテンエアバッグ（フロント/セカンド/サードシート）が装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。
 ⑨ 2WD車で標準の4/6スピーカー付車の場合に取付可で、全車スベアタイヤの設定はありませんが、ラゲッジルームの深底サブトランクボックスを外すと床部の鉄板にスベアタイヤ取付用のネジ穴（M8）があり、そのネジ穴を利用して取付けます。但し、深底サブトランクボックスが使用できなくなるため工具類の移設が必要です。取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑳。なお、標準の4/6スピーカー付車の4WD車への取付可否は未調査で、メーカーオプションのBoseサウンドシステム付車の場合は取付不可となります。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。