





## 〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H11/6~H13/9	GF-LWEW GF-LW5W	全車種	2D		×	KJ-T52D①		7,500円	注9,16	◎	◎	






(注9) メーカーオプションのAVナビゲーションシステム付車を除く。

(注16) 奥行寸法が177mm迄の商品が取付可。

## 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

## 〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24 	マツダ車用配線キット KJ-T24P①が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。24は24P車でKJ-T24P① (2,500円、税別) の適応車種です。
12 	マツダ車用配線キット KT-12P②が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。12は12P車でKT-12P② (2,500円、税別) の適応車種です。 特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P②を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です (車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ③ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ③付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) …KW-27VⅡ③は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト							
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1740S	TS-C1630S	TS-F1640S	TS-F1040S					TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510					
ワゴン	Fドア		X	X	X	X	X								X	X	X	X									(X)
	インナーパッフル	⑫	■	回	回⑬	回																					⑨
	Rサイド		X	X	X	X							X														

注記

※H11/6~H13/9車のフロントドアには、インナーパッフルUD-K717（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。但し、UD-K717は品薄につき、在庫切れになる場合があります（注⑭参照）。

⑨ リアビラー部トリムに取付けは可能ですが、サードシート乗員のヘッドクリアランスが不可で取付不可（サードシート未使用時に限り取付可能）。

⑩ サードシート使用時は場合により、取付位置と乗員のポジションなどによっては頭部に当たりやすくなります。

⑫ インナーパッフルUD-K717（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K717は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。

⑬ TS-F1740S・F1740はエッジ・ロール部がトリムのグリル部裏側の楕円形リブに近くなりますので、当たる場合は楕円形リブの当たる部分を2~3mm切取加工する必要があります。

⑭ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

## 〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーパッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーパッフル」使用）	X	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

## 〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。