



〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H13/10~H18/2	LWEW系,LW3W系 LW5W系,LWFW系	新発想オーディオ (モジュールタイプ)付車 注12	2D		×	KJ-T62D①	 P	7,000円	注11,16 23	◎	◎	
	LW5W系	純正ラジオ(異形 フロントパネル一 体ラジオ)付車 注10	2D		×	KJ-T52D①	 P	7,500円	注8,16 23	◎	◎	

(注8) VSにメーカーオプションの、マツダテレマティクス対応ナビゲーション付車、リアエンターテインメントシステム付車を除く。

(注10) ラジオ用配線が12P/8Pコネクターで、異形フロントパネル一体ラジオ付車……(H13/10~H14/4車のみで、H14/4以降は全車モジュールタイプのラジオです)。





(注11) H13/10~H15/10のマツダテレマティクス対応ナビゲーション付およびリアエンターテインメントシステム付車、H15/10以降のDVDナビゲーションシステム(バックモニター付)付および5.1chサラウンドリアエンターテインメントシステム付車を除く。

(注12) ラジオ用配線が24Pコネクターで、モジュールタイプの純正ラジオ付車。

(注16) 奥行寸法が177mm迄の商品が取付可。






(注23) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「オーディオリモートコントロールスイッチ」)付車の場合は、純正ステアリングリモコンのオーディオコントロール機能が使用不可になります(別売のステアリングリモコンアダプター、およびステアリングリモコンケーブルの使用可否については未調査で不明です)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕……マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24 	マツダ車用配線キット KJ-T24P①が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。24は24P車用でKJ-T24P①(2,500円、税別)の適応車種です。
12 	マツダ車用配線キット KT-12P②が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。12は12P車用でKT-12P②(2,500円、税別)の適応車種です。特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P②を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です(車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33(2,000円、税別)を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) ……純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ③(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ③付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) ……KW-27VⅡ③は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン	Fドア		×	×	×	×	×							×	×	×	×				
	インナーバッフル	④⑫	■	回	回⑧	回												(×) ⑨	(×) ⑨	(×) ⑨	
	Rサイド		×	×	×	×							×	×	×						
<p>※H13/10~H18/2車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K717（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。但し、UD-K717は品薄につき、在庫切れになる場合があります（注④、⑬参照）。</p> <p>④ H15/10に設定された、メーカーオプションの5.1chサラウンドリアエンターテインメントシステム（10スピーカー、デコーダーアンプ付、DVDナビとセットオプション）付車を除く……（スピーカーの取付可否は未調査）。</p> <p>⑧ TS-F1740S・F1740はエッジ・ロール部がトリムのグリル部裏側の楕円形リブに近くなりますので、当たる場合は楕円形リブの当たる部分を2~3mm切取加工する必要があります。</p> <p>⑨ リアビラー部トリムに取付けは可能ですが、サードシート乗員のヘッドクリアランスが不可で取付不可（サードシート未使用時に限り取付可能）。また、TS-STH1100はCビラー部にも取付けは可能ですが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。</p> <p>⑩ サードシート使用時は場合により、取付位置と乗員のポジションなどによっては頭部に当たりやすくなります。</p> <p>⑫ インナーバッフルUD-K717（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K717は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。</p> <p>⑬ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。</p>																					

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。