

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション		
			ト レ ード イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H25/11～現在	DBA-BM5AS DBA-BM5FS DBA-BMEFS LDA-BM2AS LDA-BM2FS LDA-BMLFS	全車種			×					注8	×	×	

(注8) 純正ラジオは全車オンダッシュタイプのセンターディスプレイ (15Cはオーディオディスプレイ) との組み合わせとなっており、コマンダーコントロール (15Cは非装備) など操作する仕様で、ステレオの取付スペースはありません。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24	マツダ車用配線キット KJ-T24P①が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。24は24P車用でKJ-T24P① (2,500円、税別) の適応車種です。
12	マツダ車用配線キット KT-12P②が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。12は12P車用でKT-12P② (2,500円、税別) の適応車種です。 特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P②を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です (車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンブ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) ……純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ③ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分でなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ③付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) ……KW-27VⅡ③は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040				TS-X480G	TS-X380 X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
5ドア (スポーツ)	ダッシュ (純正TW部)	⑱⑳㉑		◎⑳					×						×	×				
	TWキット 使用	⑱⑳㉑			□⑲	□⑲	□⑲													
	Fドア	㉒	×	×	×	×	×	×				×	×	×	×					
	インナー バッフル	㉒㉓㉔	■	回	回	回	回											⑦	⑦	⑦
	Rドア	㉒㉓	×		×	◆㉖	×					×	×	×						
	キット 使用	㉒㉔	■		□㉗		□㉗													
Rシェルフ									④											

注記

④ 5ドア (スポーツ) に全車標準装備のトノカバーへの取付けは未調査です (取付可能ではないかと推測されます)。  
 ⑦ 5ドア (スポーツ) のリアサテライトスピーカーの取付可否は未調査です。  
 ⑱ ダッシュボード上左右の純正位置は、BOSEサウンドシステム付車の場合の6cmスピーカーと、6スピーカー付車の場合の3cmツイーターのスペースです (4スピーカー付車の場合は未調査ですが、マスキングカバーが装着されていると思われます)。  
 ⑲ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,500円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、取付用ホルダーの穴ピッチが車両側のネジ穴に少し届かないため、大きめの平座金を別途用意して取付ける必要があります。なお、4スピーカー付車の場合はマスキングカバーを取外して取付けます。また、ホルダーの取付けには純正ツイーターまたはマスキングカバーを取付けていたネジを使用します。  
 ㉒ BOSEサウンドシステム付車を除きます。  
 ㉓ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ (4点止め) が変則で大きいため取付不可。  
 ㉔ インナーバッフルUD-K5212 (希望小売価格6,500円、税別、2個1組) 使用で可。なお、バッフルをドア鉄板に取付ける際、前方下側の取付穴1ヶ所が、鉄板の裏側に二重鉄板になっているためナット掛けが少しやりにくいと思われます (最初にこの穴の裏側にナットをあてがい、バッフルの穴を通したボルトをナットにねじ込んで仮止めし、他の穴3ヶ所をその後に取り付けるようにします)。  
 ㉕ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ (3点止め) が大きいスピーカーです。  
 ㉖ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。  
 ㉗ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。  
 ㉘ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクタが含まないため配線加工が必要です。  
 ㉙ ディーラーオプションのフロントスピーカー (DIATONE SOUND SPEAKER、H27/8追加) 付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。  
 ㉚ TS-C1736Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。なお、4スピーカー付車の場合はマスキングカバーを取外して取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
○	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。