

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H18/6~H21/6	BK5P系 BKEP系 BK3P系	クラスター一体 異形ラジオ付車			×					注2	×	×	
		2D窓口付車 (オーディオレス)	2D		○					注3,4,5,6	◎	◎	24

(注2) メーカー標準のラジオはクラスター一体異形ラジオで、モジュールタイプのためステレオの取付けは不可(なお、株式会社カナック企画製の取付キットを使用すればステレオの取付けが可能になります。詳しくは株式会社カナック企画にお問い合わせ下さい。また、交換取付けをした場合、車両ステアリング部のオーディオリモートコントロールスイッチ付車はオーディオリモートコントロールスイッチが使用不可になります……別売のステアリングリモコンアダプター、およびステアリングリモコンケーブルの使用可否については未調査で不明です)。

(注3) メーカーオプションまたは標準のオーディオレス車で、2D窓口付車の場合。

(注4) 純正ラジオ非装備車(純正リアブラケットなし)の場合は、ディーラーオプションのオーディオ取付キット(BK01 V6 025)の購入が必要です。

(注5) 下段スペースは取付ける商品によっては、背面の端子やコード類が車両側ブッシュ受け部に当たる場合がありますので、その場合は車両側の当たる部分を切取加工するか、または1Dサイズの場合は上段側へ取付ける必要があります。また、純正リアブラケットのゴムブッシュ取付部がコード類に干渉する場合には、テープなどでの保護処理や14mm前出し取付けが必要になります。

(注6) オーディオレス車(2D窓口付車)の適用年式はH18/8~H21/6車となります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24	マツダ車用配線キット KJ-T24P①が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。24は24P車用でKJ-T24P①(2,500円、税別)の適応車種です。
12	マツダ車用配線キット KT-12P②が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。12は12P車用でKT-12P②(2,500円、税別)の適応車種です。 特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P②を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です(車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33(2,000円、税別)を使用します。
	車両の純正ステアリン グリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ③(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ③付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27VⅡ③は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
4セダン	Fドア	㉓	×	×	×	×	×						×	×	×	×			
	Rドア		×	×	×	×						×	×	×					
	インナー バッフル	⑤⑩	㊦⑪	㊦⑪	㊦	㊦⑫													
	Rトレイ	⑦							⑦	●⑧	●⑧	×	⑨						

注記

※4セダンのH18/6~H21/6車のリアドアには、インナーバッフルUD-K717（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です。但し、UD-K717は品薄につき、在庫切れになる場合があります（注⑤、③参照）。

⑤ メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車を除く（取付可否は不明）。

⑦ リアトレイには純正スピーカーの設定なし。

⑧ リアトレイ部の鉄板には取付けに利用できる穴がないため、取付ボルト通し用の穴をあける鉄板加工が必要で、スピーカーの前側をトレイの段差にかけて取付ける。

⑨ リアトレイ部の鉄板に穴がないため取付不可。

⑩ インナーバッフルUD-K717（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K717は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。バッフルを取付けるネジは、ドア側の取付用ネジ穴が樹脂製のボス穴で貫通しておらず、ボスの奥行きも長いので付属のボルト/ナットでは取付不可のため、純正スピーカー取付ネジを使用して取付けます。

⑪ トリムのグリル部裏側にある楕円形リブの高い部分がスピーカーフレームに当たるため、楕円形リブのスピーカーに重なる部分を切取加工（約3~4mm）する必要があります。

⑫ TS-C1630S・C1630は、トリムのグリル部裏側にある楕円形リブの高い部分が、スピーカーフレームにギリギリまたは僅かに当たるが取付可（切取加工は不要）。

⑬ インナーバッフルUD-K717／UD-K617は、トリム側の楕円形リブを切取加工しても当たるため使用不可。

⑭ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィッツインスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	㊦	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。