






〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ
H23/9~H25/11	BL5F系 BLFF系 BLEA系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	2D		×	KJ-T63DE④		6,500円	注2,3,4,5	◎	◎	◎注5
		クラスター一体 異形ラジオ付車 注6			×				注7	×	×	






- (注1) 全車標準はオーディオレスです(純正ブラケットは非装着)。
- (注2) 車両のアンテナコネクタが2P (GT) コネクタのため、取付キットに付属のアンテナ変換コネクタ (GT→JASO) を使用します。
- (注3) ディーラーオプションのオーディオ/ナビ付車で「アンテナ変換コード」(GT→JASO) を使用している場合は、マツダ専用24P配線キット KJ-T24P④ (希望小売価格2,500円、税別) を使用してキットレス取付けが可能です。
- (注4) メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車は取付不可。
- (注5) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「オーディオリモートコントロールスイッチ」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (24P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202ST⑧ (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④ (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。但し、ランニングチェンジ (仕様変更) 前の取付キットの場合はステアリングリモコンの信号取出用のケーブル (ギボシ) がないため、車両側のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります。
- (注6) メーカーオプションのAM/FMラジオ/CDプレーヤー+バックガイドモニター付車の場合。
- (注7) 純正ラジオはクラスター一体の異形ラジオで窓口がなく取付不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24 	マツダ専用配線キット KJ-T24P④が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。24は24P専用でKJ-T24P④ (2,500円、税別) の適応車種です。
12 	マツダ専用配線キット KT-12P⑧が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。12は12P専用でKT-12P⑧ (2,500円、税別) の適応車種です。 特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P⑧を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です (車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ⑧ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ⑧付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) …KW-27VⅡ⑧は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S C1730	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
4セダン	Fドア		X	X	X	X	X						X	X	X	X			
	インナー バッフル	①⑤	③⑥	③	③	③													
	Rドア		X	X	X	X						X	X	X					
	インナー バッフル	①⑤	③	③	③	③													
	Rトレイ	⑧	X	X	X	X			⑨	⑩	⑪	X							

注記

※4セダンのH23/9~H25/11車のリアドアには、インナーバッフルUD-K717 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K617 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。但し、UD-K717は品薄につき、在庫切れになる場合があります (注①参照)。

① メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車を除く (未調査で取付可否は不明)。  
 ③ 取付穴内後方側の鉄板に端子 (または端子カバー) が当たらない方向にし、また、マグネットも当たらないよう、なるべく前方寄りにスピーカーを取付けます (予めバッフルを前方寄りに取付けておくことも有効です)。  
 ⑤ インナーバッフルUD-K717 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K617 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) 使用で可 (但し、UD-K717は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。バッフルを取付けるネジは、ドア側の取付用ネジ穴が樹脂製のボス穴で貫通しておらず、また、ボスの奥行きも長いので付属のボルト/ナットでは取付不可のため、純正スピーカー取付ネジを使用して取付けます。  
 ⑥ TS-V173Sは奥行有効寸法 (ガラス迄) に余裕が余りないため、車両によってはガラスに当たったり、隙間が少ないため取付不可になることがありますので車両での確認が必要です。  
 ⑧ リアトレイ部への純正スピーカーの設定はBOSEサウンドシステム (8cmサイズのスピーカー) の場合のみで、カスタムフィットスピーカーの取付けは不可。  
 ⑨ BOSEサウンドシステム付車は取付不可。  
 ⑩ 鉄板の両端部にあるBOSEサウンドシステムのスピーカー用穴に、取付ボルトを通して取付け可 (但し、ボルト位置がスピーカーの最外寄りになり、鉄板穴の内寄りギリギリの位置になります)。  
 ⑪ リアトレイ部の鉄板には取付けに利用できる穴がないため、取付ボルト通し用の穴を開ける鉄板穴加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。