





〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ
H21/12~H27/1	HB25S系	異形パネル一体 ラジオ付車 (メーカー標準)			×				注1	×	×	
		2D窓口付車 (ディーラー オプション) 注2	2D	注3	○		注4,9		注5	注6 21	25	22

- (注1) メーカー標準装備のラジオは異形パネル一体ラジオで窓口がないため取付不可。但し、ディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュ(純正品番:1A14 64 50X RR)、およびスクルー(純正品番:9S3R B0 516A、4本必要)を購入すれば取付可能となります(その場合の取付内容については、下欄の2D窓口付車の情報をご覧ください)。
 (注2) ディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュ(2D窓口クラスター)を使用している車両の場合。
 (注3) ディーラーオプションの1Dサイズラジオ+ポケット付車の場合、アドオン1D取付けについては未調査で不明(取付可であっても、パネルキットKK-S21FP®に同梱の20Pコネクタはトレードイン専用のため使用できません)。
 (注4) パネルキットKK-S21FP®(希望小売価格3,000円、税別)、KK-S22FP®(希望小売価格3,000円、税別)には20Pコネクタが同梱されています……(H16/9以降のキャロルはスズキ・アルトのOEM供給車です。従って、H16/9以降車のキットレス取付けの場合はスズキ車用のパネルキットKK-S21FP®、KK-S22FP®を使用します)。
 (注5) 純正ブラケットへの組付けは、上段は前から2番目と6番目、下段は前から2番目と5番目の穴にトヨタ車用のネジ穴で取付けます。
 (注6) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けするためのパネルキットで、純正ポケットを使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。
 (注9) パネルキットKK-S25FP®(希望小売価格3,500円、税別)には20Pコネクタ、車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
01	スズキ車用パネルキット KK-S01FP [®] を使用	スズキからOEM供給を受けているマツダ車に、キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S01FP [®] (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。 KK-S01FP [®] には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。
02	スズキ車用パネルキット KK-S02FP [®] を使用	スズキからOEM供給を受けているマツダ車に、キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S02FP [®] (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。 KK-S02FP [®] には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。
21	スズキ車用パネルキット KK-S21FP [®] を使用	スズキからOEM供給を受けているマツダ車に、キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S21FP [®] (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。 KK-S21FP [®] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
22	スズキ車用パネルキット KK-S22FP [®] を使用	スズキからOEM供給を受けているマツダ車に、キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S22FP [®] (希望小売価格3,000円、税別) を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。 KK-S22FP [®] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。
25	スズキ車用パネルキット KK-S25FP [®] を使用	スズキからOEM供給を受けているマツダ車に、キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S25FP [®] (希望小売価格3,500円、税別) を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。 KK-S25FP [®] は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、同梱の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ (5P) に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。KK-S25FP [®] のその他の内容物はKK-S22FP [®] と同じです。
㊦	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [®] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [®] 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II [®] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S C1730S C1730	TS-F1740S F1740S F1740	TS-C1630S C1630S C1630	TS-F1640S F1640S F1640	TS-F1040S F1040S F1040					TS-X480G X480	TS-X180	TS-E1796 E1796	TS-E1676 E1676	TS-E1396 E1396	TS-E1076 E1076	TS-G1030 G1030	TS-STH1100 STH1100	TS-STH700 STH700
5ドア	F ド ア	標準SP付	①	X	X	◇⑬⑭⑮	X	X	X					X	X	X	X			
		キット 使用	②	☒③	□③		□	□												
		キット 使用	②⑩⑪	☒⑤⑥	□⑤⑥		□⑤⑥	□⑥												
		インナー バッフル	④⑫	☒⑤	☒⑤	☒	☒⑤	☒												
		D,OPの SP付車	⑦	X	X	◇⑰⑱	◎	◎	X					◎⑧	X	X	X			
		キット 使用	②⑨	☒③	□③															
		キット 使用	⑨⑩⑪	☒⑤⑥	□⑤⑥															
	R ド ア	インナー バッフル	④⑫	☒⑤	☒⑤	☒	☒⑤	☒												
		D,OPの SP付車	⑦	X	X	◇⑰	◎	◎	X					X	◎⑧	X				
		キット 使用	②⑨	☒③	□③															
		キット 使用	⑨⑩⑪	☒⑤⑥	□⑤⑥															
		インナー バッフル	④⑫	☒⑤⑥	☒⑤⑥	☒	☒⑤	☒												
		SPなし車	⑩	X	X	◇⑰⑱	X	X	X				X	X	X				X⑬	X⑭
		キット 使用	②	☒③	□③		□	□												

※H21/12~H27/1車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K716（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑭参照）。

① メーカー標準のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

② カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。

③ マグネットの背面がガラスに近くなり、車両によってはガラスに当たって取付けられない場合も考えられますので、取付けの前に現車での確認を行ってください。

④ インナーバッフルUD-K716（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。

⑤ 前方および下方がトリム裏側の円形リブに少し当たります（取付けは可）。

⑦ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット（純正ブラケット）を使用して取付けている場合。TS-F1740S・F1740は、スピーカーブラケットを外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーは、スピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。

⑧ 付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付けます。

⑨ 純正スピーカーブラケットを外して取付けます。

⑩ 鉄板のスピーカー用穴は、取付用の穴がタッピンググロメット用（φ7）になっています。

⑪ UD-K716/UD-K616使用時は、前方上下2本のスピーカー取付ネジ頭がトリム側の円形リブにやや強めに当たるため、円形リブのネジの当たる部分（2ヶ所）を約3~4mm切取加工して取付けます。

⑫ リアピラー部トリムに取付け自体は可能ですが（但し、トリム裏側のリブの切取加工が必要）、トリムの強度が弱くて振動ぶれるため取付不可（リアヘッドレストなし車はヘッドクリアランスも確保できない。また、リアヘッドレスト付車は未調査ですが、スピーカーがヘッドレストに当たって不可なことも推測されます）。

⑬ リアピラー部トリムの後方寄りに取付け自体はギリギリなんとか可能ですが、ヘッドクリアランスが確保できないため取付不可。

⑭ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑮ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。

⑯ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。

⑰ 鉄板のスピーカー用穴の上方にある楕円形（7×10）の穴がバッフルで塞げないため、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。

⑱ ブラケットは、鉄板のスピーカー用穴の上方にある楕円形（7×10）の穴が塞げる方向（2方向が可）で取付けます。

⑲ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。