






〈本体商品の取付情報〉






年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション			
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備考	1D		2D		
						型番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ		
H18/8~H20/12 注20,22	NCEC系	クラスター体 ラジオ付車			×					注13	×	×	 注21	
		2D窓 口付車	オーディオレス車	2D		○					注8,15,19	◎		◎
		D.OPのオー ディオ付車	2D	1D 注24	○						注8,18,19	◎		◎

- (注8) BOSEサウンドシステム付車は取付不可。
- (注13) メーカー装備の純正オーディオはクラスター一体の異形ラジオのため取付不可(2D窓クラスターのディーラーオプション設定はありません)。
- (注15) ディーラーオプションのオーディオ取付キット(NCQ2 V6 025)の購入が必要です。
- (注18) ディーラーオプションのオーディオを取付けている純正ブラケット(フロント・L/R、リアブラケット、サイドブラケット)を使用して、キットレス取付けが可。
- (注19) 純正リアブラケットをステレオに組付ける際、2D一体機および1Dサイズの下段側への取付時には、取付ける商品によってはリアブラケットのゴムブッシュ取付部に、本体背面の端子やコード類が当たって取付けられない場合があります。また、取付可であってもコード類がリアブラケットに強く当たる場合には、テープなどでの保護が必要になります。
- (注20) H18/8の一部改良では、純正ラジオの取付位置が少し(約7mm)手前に移動したため、ディーラーオプションの「オーディオ取付キット」が変更されていますが、基本的な形状や仕様は同じです(なお、純正スピーカーに変更はありません)。
- (注21) BOSEサウンドシステム付車は使用不可。
- (注22) H20/12の一部改良では、2D窓クラスターやフロアコンソールの形状などが変更されましたが、取付可否はH18/8~H20/12車と基本的に同じです(ディーラーオプションの「オーディオ取付キット」もH18/8~H20/12車用と同じです)。
- (注24) 純正1DINオーディオ付の場合に取付可(但し、別売の配線キットKJ-T24P④はトレードイン専用ですので、アドオン取付時は使用できません)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の 取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… マツダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
④ 	マツダ車用配線キット KJ-T24P④が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。④は24P車用でKJ-T24P④(2,500円、税別)の適応車種です。
⑫ 	マツダ車用配線キット KT-12P⑫が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。⑫は12P車用でKT-12P⑫(2,500円、税別)の適応車種です。 特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P⑫を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です(車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンブ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33(2,000円、税別)を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ⑧(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ⑧付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27VⅡ⑧は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
2ドア オープン	標準SP付		X	X	X	X	X								X	X	X	X				
	インナー バッフル ⑫	⑫	㊦	㊦	㊦	㊦	㊦															
	BOSE SP付	⑥	X	X	X	X	X			⑥				X	X	X	X					
その他の スペース	⑪	X	X	X	X	X			⑪			X	X	X	X	X						
注記	<p>※H18/8~H20/12車のドアには、インナーバッフルUD-K717（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。但し、UD-K717は品薄につき、在庫切れになる場合があります（注⑥参照）。</p> <p>⑥ BOSEサウンドシステム付車は取付不可。</p> <p>⑪ ドア上部、室内後部、ダッシュセンターなどの純正位置はすべて取付不可（純正スピーカーは8cmサイズ）。</p> <p>⑫ インナーバッフルUD-K717（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K717は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。</p>																					

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	㊦	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。