

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ		2D一体機
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H24/1~H25/12	U71V系 U72V系	標準ブラケット 使用車 (注7,8)	2D 注10		○		注3			注3,4,11	14 注5,10	24 注6
		アタッチメント キット使用車 (注7,9)	2D		○		注3		注3,12	24 注13,14	24 注14	

- (注3) パネルキットKK-M24FP® (希望小売価格3,500円、税別)、KK-M14FP® (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクタが付属されています。但し、標準装備のスピーカー内蔵ラジオ付車の場合は車両にドアスピーカー用の配線がなして、リアスピーカーの設定もないため3電源のみが接続可能です。また、ディーラーオプションのオーディオ+フロント2スピーカー付車の場合は、フロントスピーカーの配線がラジオ本体から直接出ている別配線になっており、車両の14Pコネクタとフロントスピーカー部は導通していません。従って、車両のスピーカー用配線をそのまま使用してフロントスピーカーを鳴らすには、純正ラジオ背面に接続されているスピーカー用配線コネクタを外し、そのスピーカー用配線にステレオ本体側のフロントスピーカーコードを接続する配線加工作業が必要です (スピーカー取付可否表の注記⑤参照) …… (標準でドア2スピーカー付車の場合については未調査で、ラジオ用配線の14Pコネクタとフロントスピーカー部の導通可否は不明です)。
- (注4) 1Dサイズの場合はパネルキットのパネルを使用しても、パネルの周囲が少し見える取付けになります。2D一体機の場合はパネルキットのパネルが、クラスター窓口の裏面に少し強めに当たった状態での取付けになり、また、クラスター窓口裏面左右2ヶ所の凸リブ (0.5mm凸) にパネルが当たるため、凸リブを切取る必要があります。
- (注5) パネルキットKK-M14FP® (希望小売価格3,500円、税別) にはパネルが2枚付属されていますので、1枚は余ります。
- (注6) 2D一体機は純正ブラケット上段側の2点止めとなります。
- (注7) NT100クリッパーの場合も取付可。
- (注8) 標準装備のラジオ付車、またはディーラーオプションのオーディオ付車 (標準装備のブラケットを使用) の場合。
- (注9) ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション (2D一体機) 付車の場合で、アタッチメントキット (B8207-C9917) のブラケットを使用している場合 (ブラケットの取付穴は、標準装備のブラケットより奥に6mm引込んでいます)。
- (注10) 1Dサイズはトレードイン1Dのみが可で、1D+1D取付けは不可 (下段側への1Dサイズの取付けは、上段側より奥に6mm引込んで付き、段差が付くため取付不可) ……1D+1D取付けをする場合は、純正アタッチメントキット (注9参照) を購入して取付けます (但し、アタッチメントキットの変換ハーネス・他は使用しないため余ります)。なお、標準仕様の純正ブラケットの下段側に、上段側と同じ位置に穴をあけて取付けることも可能です。
- (注11) 標準のAM/FM (スピーカー内蔵) ラジオ付車の場合はスピーカーの取付けが必要になります…純正ディーラーオプションのフロントスピーカーについては、日産販売店でご確認ください (スピーカーはオーディオ本体とセットになっています)。また、バイオニアスピーカーを取付ける場合は、トリムに穴をあけて取付ける汎用取付けになります。なお、フロントドアへの取付けは不可で荷室側面のトリムへの取付けになります (詳細はスピーカー情報参照)。
- (注12) 少し奥に引っ込む取付けになり、窓口周囲に多少隙間があく。
- (注13) 1D+1D取付けの場合もパネルキットはKK-M24FP®を使用します (純正ブラケットの上下段の穴ピッチが50mmのため、1D+1D取付け時はKK-M14FP®は使用できません)。
- (注14) 車両によっては、KK-M24FP®に付属のパネルの上部が車両側取付部のリブに当たる場合がありますので、その場合は車両側のリブの当たる部分を切取って取付けます。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
14	三菱車用パネルキット KK-M14FP®を使用	三菱からOEM供給を受けている日産車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M14FP® (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが付属されています。
24	三菱車用パネルキット KK-M24FP®を使用	三菱からOEM供給を受けている日産車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M24FP® (3,500円、税別) を使用します。 KK-M24FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが付属されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1740S	TS-C1630S	TS-F1640S	TS-F1040S	TS-F1040S		TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
バン F D A	SPなし車	①	×	×	×	×	×	×	②				×	×	×①	×①				
	標準SP付車	③							②③											
	D.OPのSP付車	④⑤	×	×	×	×	×	◎⑦	④⑤			×	×	◎②⑧	◎②⑧				○ ⑥⑫⑮ ルーフ サイド	
	荷室側面	⑨							⑬			×	△⑩	×	△⑭	△⑭⑯				

注記

① スピーカーなし車の場合は純正ブラケットが装着されていないため取付不可。  
 ② トリム表面からの汎用取付けは不可。  
 ③ 標準でフロント2スピーカー付車 (GL) は未調査で取付可否は不明。  
 ④ ディーラーオプションのフロント2スピーカー付車の場合は、トリム裏面に装着されている純正ブラケット (鉄板) に取付可。取付ける場合は純正ブラケットをトリムから一旦取外し、スピーカーを純正ブラケットに取付けてから元通りトリムに純正ブラケットを取付けます。  
 ⑤ 車両のドアスピーカー用配線 (平端子) は純正ラジオ本体から直接出ている別配線になっており、ラジオ用の14Pコネクタとフロントスピーカー部は導通していません。従って、純正ラジオも同時交換する場合は、純正ラジオ背面に接続されているスピーカー用配線コネクタを外し、そのスピーカー用配線にステレオ本体側のスピーカーコードを接続する配線加工が必要で……スピーカー用配線の色は右スピーカーが灰 (◎) と灰/黒 (◎)、左スピーカーは白 (◎) と白/黒 (◎) になっています (但し、事前に確認の上接続してください)。また、ドアスピーカー側の平端子は、◎側の端子幅がスピーカー端子よりも少し広いので、外れることがないようにテープ巻きなどをする必要があります。  
 ⑥ ハイルーフで成形天井仕様車 (GX、GXターボの場合)、および標準ルーフ仕様車を除く (未調査で取付可否は不明です)。  
 ⑦ 純正ブラケットの取付穴が塞がらず、スピーカーの周囲に隙間があく取付けになります。  
 ⑧ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを純正ブラケットに取付ける交換取付けが可。TS-E1076はマグネットが防水シートに当たるため、防水シートに切込みを入れて取付けます。  
 ⑨ クリッパーには純正リアスピーカーの設定はありません。  
 ⑩ 別売スピーカーAD-M16 (希望小売価格1,000円、税別、2個1組) 使用可。  
 ⑪ 奥行有効寸法不足で取付不可 (TS-E1796・E1396は付属のスピーカーを使用して不可)。  
 ⑫ リアピラー部にはトリムがないため取付不可。  
 ⑬ 荷室側面のサイドトリムに穴をあけて取付ける汎用取付け。  
 ⑭ 別売スピーカーUD-M10S (希望小売価格1,000円、税別、2個1組) 使用可。  
 ⑮ ハイルーフ仕様車 (成形天井を除く) の場合に取付可で、Cピラー (クォーターピラー) 部上方のルーフバーを取付けているネジに、スピーカーに付属の取付金具 (車両のネジ穴などへの取付用ステー) を使用して取付けが可。  
 ⑯ TS-G1030の場合は付属のコードでは長さが足りず配線できないため、別売コードなどで配線する必要があります。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクタ使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スピーカー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスピーカー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスピーカー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。