

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法							オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ 変換コー ドの必要	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ	46 サイズ			
H24/6~H28/7 注6	E26系	ワゴン・バン 全車種 (2D窓口)	2D	注1	○					注2	9 注3  ◎ 注4	9 注3	注5	20 注5

- (注1) アドオン1D取付けの可否は未調査で不明です(純正1Dラジオ付車の場合で、純正ラジオのフロントパネル部のH寸法が50mmの場合は取付可となります)。
- (注2) 標準のオーディオレス車も純正ブラケット付で取付可。
- (注3) 1D+1D取付けおよび2D一体機を取付ける場合は、日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (希望小売価格1,200円、税別) を使用します。
- (注4) 1Dサイズを1機種取付ける場合は、窓口周囲に少し隙間があく取付けになります(日産車用取付化粧パネルは使用不可)。
- (注5) 日産車用配線キット KJ-N20P◎ (希望小売価格3,000円、税別) には20Pコネクターの他にアンテナ変換コネクタが同梱されています。
- (注6) H24/12に追加されたワイドボディ車(バン/マイクロバス) は除きます(未調査で取付可否は不明です)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 II を使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24	日産車用配線キット KJ-N24P◎が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P◎ (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。
20	日産車用配線キット KJ-N20P◎が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P◎ (3,000円、税別) の適応車種です。
93	日産車用配線キット KN-93P◎が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P◎ (1,500円、税別) の適応車種です。
10	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。 ※AD-N961 適応車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ◎ (3,800円、税別) を使用することができます。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ						サテライト					
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510							
ワゴン・バン	Fドア	①	X	X	◇③④	X	X									X	X	X	X										
		②④	⊠	□		□	□																						
	キット使用	④⑤	⊠	□	□	□	□																						
	インナーバッフル	⑧									⑧																		
	ワゴンの純正SP付バンの純正SP付	①	X	X	◇③⑥	X	X															○ <sup>16</sup> 17							
Rサイド	キット使用	②⑥	⊠	□		□	□																						
	インナーバッフル	⑤⑥	⊠	□	□	□	□																						
⑦	ワゴンの純正SPなし	⑨	X	X	X	X	X				⑩																		
	バンの純正SPなし	⑨	X	X	X	X	X				⑪⑫			○ <sup>13</sup> 14	◎ <sup>13</sup>	◎ <sup>15</sup>	◎ <sup>13</sup>	◎ <sup>13</sup>											
注記	<p>※H24/6～H28/7車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注④参照)。                  ※H24/6～H28/7車のバンの純正スピーカー付車のリアサイドには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注⑥参照)。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>純正カースピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。</li> <li>カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。</li> <li>スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</li> <li>鉄板穴内のハーネスが当たる場合は、ハーネスを移動させる (テープなどで固定する) かハーネスの当たる部分をスポンジテープなどで保護する必要があります。</li> <li>インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。</li> <li>スピーカーは端子を上方向または前方向にして取付けます。</li> <li>リアサイド部はワゴンとバンは基本的に同じ (一部仕様違う) で、4ドア (ワゴン/バン) / 5ドア (バン)、標準ルーフ (ロングボディ) / ハイルーフ (スーパーロングボディ) の設定があり、成型フルトリム車 (純正リアスピーカー付でロングボディとスーパーロングボディ) と平板トリム車 (純正リアスピーカーなしで、ロングボディとスーパーロングボディ) に仕様が分かれます。</li> <li>ワゴンの純正リアスピーカー付車 (成型フルトリム車) は未調査で取付可否は不明です。</li> <li>ワゴン/バンの純正リアスピーカーなし車は平板トリムで、純正位置にスピーカーグリルや配線はないためカスタムフィットスピーカーの取付けは不可。</li> <li>ワゴンの純正リアスピーカーなし車 (平板トリム車) は未調査で、トリム表面からの汎用取付けの可否は不明です。</li> <li>バンの純正リアスピーカーなし車 (平板トリム車) でロングボディ (標準ルーフ車) の場合で、トリム表面からの汎用取付けで可…… (スーパーロングボディ・ハイルーフ車は未調査ですが、ロングボディ車と同様の鉄板穴があれば取付可能と思われます)。</li> <li>トリムは樹脂製で薄く、樹脂クリップで取付けられているため取付強度がやや弱く、比較的重量があるスピーカー (TS-E1796・E1396) の取付けは余り推奨できません。</li> <li>前方寄りと後方寄りの鉄板穴位置の2ヶ所に取付可。</li> <li>スピーカーに付属のスピーカー使用で可。</li> <li>前方寄りの鉄板穴位置に◎で可 (後方の鉄板穴位置には、スピーカーに付属のスペーサーを使用すれば可)。</li> <li>バンのプレミアムGX (フルトリム車) の場合に、リアピラー部トリムに取付可 (バンのリヤハーフトリム車はリアピラー部にトリムがないため取付不可で、ワゴンは未調査で取付可否は不明です)。</li> <li>スピーカー本体の前方部が、ルーフトリムやガラスに当たらないように位置を調整して取付けます。</li> <li>バンのプレミアムGX (フルトリム車) の場合はリアピラー部トリムに取付可で、バン (全車) のルーフサイド部にあるユーティリティナット (M6ネジ穴) に、スピーカーに付属の取付金具 (ステー) を使用して取付けることも可能です (ワゴンは未調査で取付可否は不明です)。</li> </ol>																												

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。