












〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法							オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ		
H17/6~H18/10	H91W系	オーディオレス車	2D		X 注1	KK-M27DⓀ		4,000円		◎	◎		
		純正オーディオ付車	1Dラジオまたは2D一体機付車(注2)	2D			KK-M27DⓀ		4,000円		◎	◎	
			1D+1Dラジオ付車(注6)	2D			KK-M27DⓀ		4,000円		◎	◎	
				2D		○		注3					注4 注5
				2D		○		注3					注7 注8
				2D		○		注3					

※KK-M27DⓀ(希望小売価格4,000円、税別)は、メーカー標準のラジオ付車、ディーラーオプションのオーディオ付車の全てに2D一体機、1D+1Dサイズ、1Dサイズの取付けが可能となるカーステレオ本体取付キットです(KK-M27DⓀにはブラケットも付属されており、2D一体機の取付けも片側3点止めが可能です)。



- (注1) オーディオレス車には純正ブラケットは装着されていません。
- (注2) メーカー標準またはディーラーオプションの1Dラジオおよび2Dラジオ付車の場合(下段側に純正ブラケットが付いていない車種)。
- (注3) パネルキットKK-M24FPⓀ(希望小売価格3,500円、税別)、KK-M14FPⓀ(希望小売価格3,500円、税別)には14Pコネクタが付属されています。
- (注4) キットレス取付けでは、1Dサイズは上段への1D取付けのみが可(1D+1D取付けを行う場合には取付キットKK-M27DⓀを使用します)。
- (注5) 2D一体機がキットレス取付可(但し、純正ブラケットへの取付けは片側2点止めになります)。
- (注6) ディーラーオプションのオーディオ取付キット(下段用)を使用している車種。
- (注7) 1D+1D取付けがキットレスで可(KK-M14FPⓀは1セットで可)。
- (注8) 純正ブラケットは下段側には使用せずに、上段用ブラケットのみで取付ける(但し、純正ブラケットへの取付けは片側2点止めになります)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱車用パネルキット KK-M14FPⓀを使用	三菱からOEM供給を受けている日産車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M14FPⓀ(3,500円、税別)使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FPⓀには、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが付属されています。
	三菱車用パネルキット KK-M24FPⓀを使用	三菱からOEM供給を受けている日産車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M24FPⓀ(3,500円、税別)を使用します。 KK-M24FPⓀには、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが付属されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア ワゴン	ダッシュ	①							×												
	キット 使用	③																			
	Fドア	④																			
	Rドア	⑤				⊙⑥	⊙⑥														
注記	① 純正スピーカーは13cmサイズ。 ② 取付ネジ穴ピッチが届かず不可。 ③ カースピーカー取付キットUD-K113 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。 ④ フロントドアには純正スピーカーの設定がありません (トリム表面からの汎用取付けも不可)。 ⑤ 純正スピーカー付の場合に可 (純正スピーカーなし車は、タッピンググロメットが付いていないため取付不可)。 ⑥ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。 ⑬ リアクォーターウィンドーの前方上部位置にブラケットを取付け、リアピラー部トリムの後方寄りが曲線形状のため、スピーカー本体の後部がトリムに当たらないように注意しながら、スピーカー本体の前部がドア開口部にはみ出ないようにできるだけ後寄りに取付ける。また、リアピラー部の最後方位置にも取付けは可であるが、車両側最後部のゴムモールからはみ出す取付けになり、リアハッチにも近くなる取付けになります。																				

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。