

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ 46サイズ	2D一体機 46サイズ		アンテナ 変換コード の必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格 (税別)						
H17/5~H20/11	DBA-YZ11 DBA-BZ11 DBA-BNZ11	標準ラジオ付、オーディオレスの全車	3D	2D	○						◎	◎	注11,18	
		M.OPのシンプルナビ付車	3D	2D	○					注6,8	◎	◎ 注7	注11,18	

- (注6) メーカーオプションのシンプルナビゲーション付車の場合は、純正ブラケットのR側が背面側に曲がっているL型形状になっているため、上・中段にステレオを取付ける場合は背面のコネクターや端子類にかかりますので、L型部分を切取るか、または真直ぐに延ばしてステレオの背面位置で、外側に折り曲げて平らにするブラケットの加工が必要です。
- (注7) 2D一体機を上・中段スペースに取付ける場合は、純正ブラケットの中段・奥側の取付穴皿絞り部をハンマーなどでたたいてつぶし、平らにして取付ける必要があります(取付けネジ止め自体は前方側の穴にT-2番穴で取付けます)。
- (注8) H17/5~H18/12車のライダー専用HDDナビゲーションシステム付車、およびH18/12以降のアクシス専用DVDナビゲーションシステム付車を除く(取付可否は未調査)。
- (注11) 日産車用配線キット KJ-N20P④(希望小売価格3,000円、税別)には20Pコネクターの他にアンテナ変換コネクターが同梱されています。
- (注18) 日産車用配線キット KJ-N24P④(希望小売価格3,800円、税別)には20Pコネクター、アンテナ変換コネクターの他に車速信号等を取出すための4Pコネクターが同梱されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンプブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II(1,200円、税別)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。④は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P④(3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。④は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P④(3,000円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P⑧が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。⑧は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P⑧(1,500円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。⑩は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,000円、税別)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ⑧(3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23(3,000円、税別)を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II⑧(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分でなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II⑧付属のロッドが使用できない場合もあります。) (注) … KW-27V II⑧は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン	Fドア		X	X	◇ ¹⁸	X	X							X	X	X	X				
	キット使用	③	⊗	□		□	□														
	インナーバッフル	⑨	⊗	回	回	回	回												X ¹⁶		X ²
	Rドア	⑩	X	X	X	X	X					X	X	X							
	インナーバッフル	⑨	⊗	回	回	回	回														

注記
 ※H17/5~H20/11車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。
 ② 外側に身体を倒すと頭部がスピーカーに当たります。
 ③ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。
 ⑨ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。
 ⑩ リアピラー部トリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。
 ⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑯ TS-F1740S・F1740に付属の樹脂ブラケット、およびカースピーカー取付キットUD-K121は、鉄板の凸部にかかるため使用不可（スピーカーの取付けにはインナーバッフルを使用します）。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。