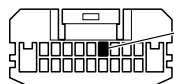


〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法							オプション	
				トレッドイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ 46 サイズ	2D一体機 ワイド2D 46 サイズ		アンテナ 変換コー ドの必要
							型番	主な付属品	希望小売価格 (税別)					
H27/7～H28/8 S-HYBRIDを 含む	C26系 HC26系 HFC26系 NC26系 FNC26系	ワイド2D 窓口付車	オーディオレス車	8V型	×	KLS-N801D④	■ 注9	20,000円	注7,9	—	—	注3,9		
				Wモデル	×	KJ-N101DK④	■ 注11	5,000円	注7,11	—	◎	注3,11		
			注1	標準モデル	×	KJ-N22DE④	■ 注12	5,000円	注7,8	◎	◎	注3,12		
		オーディオレス車	8V型	×	KLS-N801D④	■ 注9	20,000円	注7,9,13	—	—	注3,9	⊕注13		
			Wモデル	×	KJ-N103DK④	■ 注11,14	6,000円	注7,11	—	◎	注3,11			
			注1,10	標準モデル	×	KJ-N26DE④	■ 注12	5,000円	注7,15 17	◎	◎	注3,12		⊕注15
M.OPのナビ付車				×				注16	×	×				
D.OPの8インチ ナビ付車				×				注6	×	×				

- (注1) 全車標準はオーディオレスで、クラスター窓口が約200 (W) × 100 (H) mmになっています。
- (注3) 車両側アンテナがFMダイバーシティアンテナの場合に、付属のアンテナ変換コネクタを使用する際はメインアンテナのみの接続となります。
- (注6) ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション8インチナビ ツインモニター スペシャルパック付車は取付不可 (操作スイッチが一体化された専用クラスターを使用しています)。なお、KLS-N801D④の使用可否については、未調査で詳細不明。
- (注7) エマージェンシーブレーキ装着車では、地上デジタルTV用フィルムアンテナをフロントウィンドウに貼った場合、地上デジタルTVの受信感度が低下する場合があります (必要に応じて、フィルムアンテナをリアサイドウィンドウへ貼付ける等の対応をしてください)。
- (注8) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルと配線キット KJ-N20P④ (希望小売価格3,000円、税別) を使用して取付けることも可能です。
- (注9) KLS-N801D④は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル (ピアノブラック) の他、ブラケットやダイレクト接続ハーネス、アンテナ変換コネクタ、ネジ類などが同梱されています。
- (注10) メーカーオプションの日産オリジナルナビゲーション付車の場合で、純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) の車両側配線に接続する場合 (純正ステアリングリモコンに接続しない場合は、上段の「オーディオレス車」をご覧ください。なお、日産オリジナルナビゲーション付車のGPSアンテナ、TVアンテナは使用できません)。
- (注11) KJ-N101DK④、KJ-N103DK④はワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続ハーネス (オプション用12Pコネクタ対応) とアンテナ変換コネクタが同梱されています (なお、KJ-N101DK④に代えて、KJ-N102DK④を使用することも可能です)。
- (注12) KJ-N22DE④、KJ-N26DE④には窓口左右の隙間を埋めるパネル、アンテナ変換コネクタ、および車速信号、バック信号等を取り出すための12Pコネクタが同梱されています。なお、KJ-N26DE④に同梱の配線コネクタ (20P) は、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SCの接続に対応しています。
- (注13) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 用配線に接続する場合は、KJ-F101SC④ (希望小売価格1,500円、税別) を使用しますが、KLS-N801D④に同梱のダイレクト接続ハーネスにはステアリングリモコンスイッチ用のギボン線が茶/黄、茶/黒の2本しかありませんので、KJ-F101SC④の茶/白線については、車両ハーネス (20P) のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります (下図参照)。



KJ-F101SC④の茶/白線は、この位置の配線に接続します。

《ご注意》両隣の配線はアクセサリ電源とスピーカー線となっていますので、配線作業の際は、現車を充分確認の上、決して誤配線をしないようご注意ください。

(20Pコネクタ)

※車両コネクタを配線側から見た図です。

- (注14) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) については、2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビ、および学習に対応した商品を取付ける場合、ダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続することができます (その他のオプションは必要ありません)。なお、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページ等でご確認ください。
- (注15) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) については、2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビ、「日産3」に対応した2017年発売の一部オーディオ、および学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC④ (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページ等でご確認ください。
- (注16) NissanConnect ナビゲーションシステム付車は取付不可 (パネル一体異形ラジオで窓口がなく物理的に取付不可。システム的にもナビ協調変速機能、ETCユニット、バックビューモニターなどの各種機能が使用不可となります)。
- (注17) FH-4400を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 II を使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^{②④} は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P ^① (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^{②④} は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P ^① (3,000円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P ^② が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^{③⑤} は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P ^② (1,500円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^{⑥⑦} は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ ^⑧ (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のダイレクト接続ハーネスのミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。 オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) … 純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト																		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510																	
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)			◇⑤	◇⑤																																	
	Fドア	①	×	×	◇②③	×	×																															
	キット 使用	③④	☒	□			□	□																														
	インナー バッフル	⑥⑦	☒	☒	☒	☒	☒	☒																												○ ^{⑧⑩} リアピ ラー部 トリム	○ ^⑪ リアピ ラー部 トリム	○ ^⑪ リアピ ラー部 トリム
	Rドア	①⑨	×	×	◇②	×	×																															
	キット 使用	④⑨	☒	□			□	□																														
	インナー バッフル	⑥⑨	☒	☒	☒	☒	☒	☒																														

注記

※H27/7～H28/8車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です。

- ① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
- ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ③ ドア側樹脂パネルのスピーカー用穴の周囲にあるリブにブラケットが当たるため、リブの当たる部分を切取ってブラケットを取付けます。
- ④ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。
- ⑤ TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケット (スズキ/日産用) を使用して、ダッシュの純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、純正ツイーターなし車にツイーター用ブラケットを取付ける場合、TS-C1730Sでは別途φ5×12mmのタッピングネジを4本用意して取付ける必要があり、TS-F1740Sではスピーカーに付属のφ5×12mmのネジを使用します。また、取付けにあたってはフロントピラーガーニッシュ、ダッシュサイドパネルAss'y、ダッシュアップパネルの取外しが必要です。
- ⑥ インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。
- ⑦ バッフルをドア側に取付ける際は、スピーカー用穴の周囲にあるリブに当たるため、リブの当たる部分を切取ってバッフルを取付ける。また、バッフル取付ネジは、ドア側樹脂パネルの取付ネジ穴がボス穴で貫通していないため付属のボルト/ナットは使用不可で、UD-K712/UD-K612は純正スピーカー取付ネジ (3ヶ所共) で取付け、UD-K522は純正スピーカー取付ネジ1本 (左右で2本使用、バッフルの厚さが薄い部分の取付けに使用) と、バッフルの厚い部分2ヶ所の取付けは純正ネジではかかりが少ないため、別途M6×20ボルト2本 (左右で4本) を用意して取付ける必要があります。スピーカーがハッチを開けた時に当たらないよう、リアピラートリムの最後方寄りで上寄りに取付ける (スピーカーの後部がリアピラー後部より、約60mm位はみ出る取付けになる)。リアピラーの中間～前方位置、および下方寄りに取付けると頭部が当たりヘッドクリアランスが不可。
- ⑧ 純正リアスピーカーの取外しは、リアドアがスライドドアでドアトリムの取外しが非常に難度が高いため、ディーラーやカーショップでの取外しをお奨めします…… (ドアトリムを取外す際は裏側のリテーナーはめ込み部を外す必要がありますが、トリム上部のリテーナーを外すことが困難で、無理に取外すとリテーナーやリテーナー取付部が破損することがあるため、余り推奨できません)。
- ⑩ メーカーオプションのカーテン&サイドエアバッグ付車は取付不可。
- ⑪ メーカーオプションのカーテン&サイドエアバッグ付車を除く (取付可否不明)。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。