

〈本体商品の取付情報〉

| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 最大取付数 | | 本 体 の 取 付 方 法 | | | | | | | オプション | | |
|-------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------|-------------------|---------|-------|----------------|--------|-----------|-----------|-------|----------------------|-----------|
| | | | ト レ ー ド イ ン | ア ド オ ン | キ ット レ ス | 取付キット使用 | | | 備 考 | 1Dサイズ | 2D一体機 | | アンテナ 変換コー ドの必要 | |
| | | | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格 (税別) | | 46 サイズ | 46 サイズ | | | |
| H20/1~H24/8 | DBA-C11 DBA-NC11 DBA-JC11 | 全車種 (大型/小型ボ ケット付全車) | 2D | | ○ | | | | | 注1,4 | ◎ | ◎ | 注2,5 | 24注5 20注2 |

- (注1) メーカーオプションのカーウイングスナビゲーションシステムは取付不可。
 (注2) 日産車用配線キット KJ-N20P④ (希望小売価格3,000円、税別) には20Pコネクターの他にアンテナ変換コネクタが同梱されています。
 (注4) H21/5に追加されたメーカーオプションのディスプレイ付CD一体AM/FM電子チューナーラジオ付車を除く (未調査で取付可否は不明……キットレス取付けが可であったとしても、メーカーオプションのバックビューモニター付車はバックビューモニターが使用不可になります)。
 (注5) 日産車用配線キット KJ-N24P④ (希望小売価格3,800円、税別) には20Pコネクタ、アンテナ変換コネクターの他に車速信号等を取出すための4Pコネクタが同梱されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

| 接続可能な配線 | 配線コネクタが付属 | 電源用アンプロックが付属 | 取付キットに 化粧パネルが付属 |
|-------------------------|-------------|--------------|--------------------|
| | トレードイン取付け専用 | | |
| 3電源 (ACC、常時、イルミネーション) | | | P |
| 3電源+フロント・スピーカー | | | |
| 3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー | | | |

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

| | | |
|----|----------------------------|--|
| ◎ | 取付化粧パネルが不要 | D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。 |
| 0 | 日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用 | キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。 |
| 9 | 日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用 | キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。 |
| 24 | 日産車用配線キット KJ-N24P④が使用可能 | 別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P④ (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。 |
| 20 | 日産車用配線キット KJ-N20P④が使用可能 | 別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P④ (3,000円、税別) の適応車種です。 |
| 93 | 日産車用配線キット KN-93P⑧が使用可能 | 別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P⑧ (1,500円、税別) の適応車種です。 |
| 10 | 日産車用配線キット AD-N961が使用可能 | 別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ⑧ (3,800円、税別) を使用することができます。 |
| | FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要 | FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイウェイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。 |
| | 汎用モニター取付金具が使用可能 | 汎用モニター取付キットKW-27V II⑩ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II⑩付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II⑩は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | | | | | ユニットタイプ | | | サテライト | | |
|----------|----------|---------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----|---------|----------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|-----------|-----------|--|--|
| | | | TS-V173S | TS-C1730S C1730 | TS-F1740S F1740 | TS-C1630S C1630 | TS-F1640S F1640 | | | TS-X480G | TS-X380 X180 | TS-E1796 | TS-E1676 | TS-E1396 | TS-E1076 | TS-G1030 | TS-STH1100 | TS-STH700 | TS-STX510 | | |
| 5HB | Fドア | ① | X | X | ◇③⑫ | X | X | | | | | X | X | X | X | | | | | | |
| | キット使用 | ②③ | ☒ | □ | | □ | □ | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナーバッフル | ③⑦ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | ① | X | X | ◇③⑫ | X | X | | | | X | X | X | | | | | | | | |
| | キット使用 | ②③ | X⑨ | X⑨ | | □ | □ | | | | | | | | | | | | | | |
| インナーバッフル | ③⑦ | X⑨ | X⑨ | ☒⑩ | ☒ | ☒ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rシェルフ | ④ | | | | | | | ◎⑤ | ◎ | X | | | | | | | | | | | |

※H20/1~H24/8車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。
 ※H20/1~H24/8車の2WD車のスベアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます (注⑬参照)。

注記
 ① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
 ③ 車両のスピーカー用配線と接続したコネクタを、スピーカー上部の前方寄りの位置にして、ガムテープなどで移動しないよう固定をしてドアトリムを取付けます (コネクタがスピーカーの後方位置では、コネクタがトリム側に当たって、ドアトリムが取付けられないことがありますので注意してください)。
 ④ 純正トノボード付車の場合。
 ⑤ シェルフ凹内平面部には入らないため、後方を段差にかけて取付けます。
 ⑥ リアビラートリムの後方寄りに取付け可。但し、リアシート・リクライニング機構付車 (15M系、15Gなど) は、リアシートをリクライニングするとヘッドレストがスピーカーに当たり、また、乗員のヘッドクリアランスもとれないため△で取付可。
 ⑦ インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑧ リアビラートリムの後方寄りに取付け、スピーカー本体を上向きまたは後向きにすれば、リアシートをリクライニングしても頭部には当たりません。
 ⑨ TS-V173S・C1730S・C1730はスピーカーフレームの裏側が鉄板に当たるため取付不可。
 ⑩ 端子を上または後方向にして取付けます。
 ⑪ リアビラートリムの後方寄りに取付けます (前方寄りではヘッドクリアランスが不可になります)。
 ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑬ スベアタイヤ付車の場合に取付可 (2WD車で標準で、4WD車はディーラーオプション設定)。取付けに使用する付属品: ①、④、⑤、⑩、⑬、⑭、⑮、⑰~⑳。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 (スピーカーに付属のコネクタ使用) | ⊕ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ◇ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用) | ☒ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| □ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用) | ☒ | 取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| ☒ | 取付可 (別売の「インナーバッフル」使用) | X | 取付不可 |
| ◎ | 取付可 (配線加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要) | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|---------------------------------|----|-----------------------------|
| ◎ | 取付可 | △ | 取付可 (別売の「スパーサー」使用) |
| ① | 取付可 (鉄板加工が必要) | ▲ | 取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要) |
| ○ | 取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用) | □ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用) |
| ● | 取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要) | X | 取付不可 |
| | | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-----------------|-----|-------------------------|
| ○ | 取付可 | (X) | 取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可) |
| | | X | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可 (注記参照) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。