

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ		
H20/6~H26/2	J32系	全車種			×					注2	×	×	

(注2) 純正ラジオは全車異形パネル一体型で取付不可 (2D窓口仕様の設定はありません)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別)を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄り取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ²⁴ は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P ^① (3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P ^② が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ²⁰ は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P ^② (3,000円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P ^③ が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ⁹³ は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P ^③ (1,500円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ¹⁰ は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ ^④ (3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別)を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II ^⑤ (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II ^⑤ 付属のロッドが使用できない場合もあります。) (注) … KW-27V II ^⑤ は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
4セダン	Fドア	①⑧	X	X	◇⑮	X	X								X	X	X	X				
	キット使用	②⑧	☒	□		□	□															
	インナーバッフル	⑥⑧	☒	☒	☒	☒	☒															
	Rドア	①⑧	X	X	◇⑮	X	X					X	X	X								
	キット使用	②⑧	☒	□		□	□															
	インナーバッフル	⑥⑧	☒	☒	☒	☒	☒															
Rトレイ	⑨	X	X	X	X	X			⑪⑫	◎	◎	○⑬⑭										

※H20/6~H26/2車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑧参照）。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。
 ③ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。
 ⑧ BOSEサラウンド・サウンドシステム付車はアンプ別体式で、インピーダンスが2Ωのため取付不可。
 ⑨ BOSEサラウンド・サウンドシステム付車の場合の純正スピーカー（6×9インチ）スペースで、BOSEサラウンド・サウンドシステム以外の車両の場合は、スピーカーグリルと配線はありません。
 ⑪ トレイ表面からの汎用取付けで、BOSEサラウンド・サウンドシステム付車は不可。
 ⑫ 鉄板の純正スピーカー用穴を塞いでいる鉄板カバーを外し、トレイに穴をあけて取付ける。
 ⑬ 付属のスパーサーを使用してボルト取付けが可（タッピングネジ取付けも可）。
 ⑭ リアトレイは樹脂製で、穴あけ加工は裏側にリブがあるため多少やりにくい。
 ⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
○	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。