

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H22/8~H24/6 注12,13	SKP2系	ラジオスペース (全車種)	1D		X注2	KK-T38DⓀ		P	7,500円	注1,3,9	◎	X	
			1D		X注2	KJ-T10D㉑		P	5,500円	注1,9	◎	X	
		大型インスト ポケット部 (注4)	全車種		2D	X	KK-T54DⓀ		P	8,500円	注1,9,10 11	◎注6	◎注6
			カップホルダー& 小物入れ付(注5)		2D	X	KJ-T50D㉑		P注7	7,500円	注1,5,8,9	◎	◎

- (注1) KK-T38DⓀ、KK-T54DⓀ、KJ-T50D㉑、KJ-T10D㉑には配線コネクタ、純正ラジオ取外し専用工具が同梱されています。
- (注2) 純正ディーラーオプションのオーディオ付車の場合は、取付けに使用している純正取付キットを使用してキットレス取付け可能な場合があります(キットレス取付けの可否は予め純正ラジオを外して確認する必要があります)。
- (注3) KK-T38DⓀでは奥行寸法が163mmを超える商品は取付不可。
- (注4) ラジオスペース左側の大型インストポケット部で、ディーラーオプションのカップホルダー&小物入れ付の取付スペース。
- (注5) 大型インストポケット部に純正ディーラーオプションの「カップホルダー&小物入れ」付の場合にのみ取付可で、カップホルダー&小物入れを取外して取付けます(カップホルダー&小物入れは使用不可になります)。
- (注6) オペレーションフラップ機構付の商品を取付ける場合は、キットと同梱のパネル窓口の上または下がフラップ開閉時に少し当たることがありますので、予め取付ケースのフック部を若干外側に広げておいてください。それでも干渉する場合は、パネルの切削加工が必要になります。
- (注7) KJ-T50D㉑には「標準取付(通常取付)」用化粧パネルに加え、「14mm前出し取付」用化粧パネルが同梱されています。
- (注8) KJ-T50D㉑は「標準取付(通常取付)」に加え、「14mm前出し取付」にも対応したキットで、取付けるカーステレオの配線・端子等が車両側に当たる場合は、14mm前に出して付属の「14mm前出し取付化粧パネル」を使用し、(パネル加工せずに)取付けることが可能です。
- (注9) 車両側ダッシュ内のプッシュ受け鉄板部迄の奥行有効寸法が、KK-T38DⓀ使用では163mm、KJ-T10D㉑使用で169mm、KK-T54DⓀ使用で180mm、KJ-T50D㉑使用で171.5mm(14mm前出し取付時は185.5mm)になります。従って、商品によっては取付けられない場合がありますので、予め確認を行う必要があります(本体自体は当たらずとも、背面の端子やコード類が強く当たる場合は取付不可となります)。
- (注10) ディーラーオプションのカップホルダー&小物入れ付車を含めた全車種に適用可で、標準の大型インストポケット付の場合は、KK-T54DⓀの取付説明書にしたがって、アクリルカッターなどを使用して大型インストポケットの切取加工作業が必要になります。なお、大型インストポケット部に純正ディーラーオプションの「カップホルダー&小物入れ」が装着されている場合は切取加工は不要で、カップホルダー&小物入れを取外して取付けます(カップホルダー&小物入れは使用不可になります)。
- (注11) カーナビゲーションの取付けを行う場合には、キットと同梱の車速信号取出しコードを使用することにより、車速信号の取出しが容易となります。接続方法など詳細はキットに付属の取付説明書をご参照ください。但し、車種・年式・グレードによっては現車と情報が異なる場合がありますので、予めご承知置きください。
- (注12) 本取付情報は、同年式のバネット・トラック(型式はバンと同じ)にも適用可能です。
- (注13) H24/6(一部改良)以降車は、DXに標準装備のAM/FMラジオの配線コネクタが従来の12Pコネクタから14Pコネクタに変更されており、表中の取付キットが使用できないため取付不可となります(GLに標準装備のCD一体AM/FMラジオ/CDプレーヤー付車は未確認です)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネルAD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネルADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II(1,200円、税別)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24	日産車用配線キットKJ-N24P㉑が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P㉑(3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
20	日産車用配線キットKJ-N20P㉑が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P㉑(3,000円、税別)の適応車種です。
93	日産車用配線キットKN-93PⓀが使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93PⓀ(1,500円、税別)の適応車種です。
10	日産車用配線キットAD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,000円、税別)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJⓀ(3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付時には、RD-AN23(3,000円、税別)を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V IIⓀ(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V IIⓀ付属のロッドが使用できない場合もあります。)(注)…KW-27V IIⓀは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

(VANETTE-1008-DN189-17)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ						サテライト					
			TS-C1630S F1640S F1640	TS-F1040S F1040								TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510								
バン	ダッシュ	①⑭		◎①							①⑭																		
	Fドア	④⑭									⑤⑭																		
	荷室側面	④									⑧																		

注記

- ① ダッシュボード上左右の純正スピーカースペース。
- ② 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみの取付けが可。
- ③ マグネットが取付穴内のダクトに当たり取付不可。
- ④ 純正スピーカーの設定はありません。
- ⑤ トリム表面からの汎用取付け（パワーウィンドー/マニュアルウィンドー全車）。
- ⑥ ドア後方上部の穴位置に取付可。
- ⑦ 別売スペーサーUD-M10S（希望小売価格1,000円、税別、2個1組）使用で可。
- ⑧ 荷室側面のサイドトリムへのトリム表面からの汎用取付けが可（セミトリム/フルトリムの全車に可）。トリムの取付強度がやや弱い。左側面に装着されているウィンドーウォッシャーのタンクを避けて取付けます。
- ⑨ スピーカーに付属のスペーサー使用で可。
- ⑩ リアピラー部はトリムがないため取付不可（但し、フルトリム車のグレードGLスーパーについては未調査で取付可否不明）。
- ⑪ TS-F1040はトゥイーター部が車両側グリルの裏面に少し当たるが取付けは可。
- ⑫ ハイルーフ仕様車の場合（標準ルーフ仕様車は未調査で取付可否不明）。
- ⑬ リアクォーターウィンドーの上にあるルーフトリム取付クリップ部（2ヶ所のどちらでも取付可）のネジ穴に取付可で、取付クリップを外し（車両側はM6ネジ穴になっています）、付属の取付金具（ネジ穴などへの取付用ステー）とM6ネジを使用して取付けます。
- ⑭ 本情報はバネット・トラックにも適用可（サテライトスピーカーを除く）。

〔カスタムフィッツインスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。