

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法							オプション	
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ 46サイズ	2D一体機 ワイド2D 46サイズ		アンテナ 変換コー ドの必要
							型番	主な付属品	希望小売価格 (税別)					
H25/6～現在 注6	DBA-K13 DBA-NK13	全車種 (ワイド2D窓口) 注1	標準モデル	2D	×	KJ-N22DE④		注2	5,000円	注7,8,9	◎	◎	注2,3	
			Wモデル	W2D	×	KJ-N101DK④		注5	5,000円	注5,8	—	◎	注3,5	

- (注1) 全車標準はオーディオレスでワイド2D窓口(幅200×高さ100mm)付車です。オーディオレス車の場合、スピーカーが全く付いていないためご注意ください。
- (注2) KJ-N22DE④には窓口左右の隙間を埋めるパネル、アンテナ変換コネクタ、および車速信号、バック信号等を取り出すための12Pコネクタが同梱されています。
- (注3) 車両側のアンテナコネクタは2P(GTコネクタ)タイプで、アンテナを接続する場合は取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(GT→JASO)を使用します。
- (注5) KJ-N101DK④はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続ハーネス(オプション用12Pコネクタ対応)とアンテナ変換コネクタが同梱されています。
- (注6) H25/6(マイナーチェンジ)にセンタークラスターの形状が変更されています(スピーカー関係は変更ありません)。
- (注7) ステレオ本体が窓口表面から奥まった状態での取付けとなり、窓口の上下に多少隙間がきます。なお、FH-6200DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、窓口表面から奥まった取付状態がより強調され、窓口の上下の隙間も目立つ取付けとなります。
- (注8) クラスタ窓口に對して下寄りにつくため、窓口の中心になるように本体をなるべく上寄りに取付けます。
- (注9) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口専用パネルと配線キットKJ-N20P④(希望小売価格3,000円、税別)を使用して取付けることも可能です(その場合はKJ-N22DE④は不要です)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネルAD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネルADT-N979Ⅱを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979Ⅱ(1,200円、税別)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24	日産車用配線キットKJ-N24P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P④(3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
20	日産車用配線キットKJ-N20P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P④(3,000円、税別)の適応車種です。
93	日産車用配線キットKN-93P⑧が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P⑧(1,500円、税別)の適応車種です。
10	日産車用配線キットAD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,000円、税別)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92P④(3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付時には、RD-AN23(3,000円、税別)を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ⑧(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ⑧付属のロッドが使用できない場合があります)。(注)…KW-27VⅡ⑧は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1740S	TS-C1630S	TS-F1640S			TS-X480G	TS-X380X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5HB	Fドア	③	X	X	◇①	X	X					X	X	X	X				
	キット使用	②③	■	□		□	□												
	インナーバッフル	③⑤	■	回	回	回	回												
	Rドア	③	X	X	◇①⑧	X	X				X	X	X			X⑦			X⑪
	キット使用	②③	■⑧	□⑧		□⑧	□⑧												
	インナーバッフル	③⑤	■⑧	回⑧	回⑧	回⑧	回⑧												
	Rシェルフ								⑨	⑩	⑩	X							

※H25/6～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（但し、TS-Z172PRS取付時は奥行有効寸法に余裕がないため、予め現車で確認を必要とします）。

※H25/6～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（端子を前方または上方にして取付けます）。

※H25/6～現在車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます（注⑫参照）。

① スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。
 ③ スピーカー非装備車の場合は、鉄板のスピーカー用穴部のマスキングシートを剥がして取付けます。但し、マスキングシートを剥がす場合は、フロントドアではスピーカー用穴前方斜め下方のφ12の穴を塞いでいる部分、また、リアドアではスピーカー用穴前方斜め上方のφ19.6の穴を塞いでいる部分を、水漏れ防止のため剥がさずに残した状態で剥がします。なお、車両のスピーカー用配線に接続する場合は、テープ止め部を剥がして防水インナーシートの取出し口（切込み口）より表面に取出す必要があります。
 ⑤ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。
 ⑥ リアピラー部トリムの後方寄りに、スピーカー本体を後向きにして取付けます（ヘッドレスト、および後席乗員の頭部には当たりません）。なお、リアピラー部トリムの最後方位置の直線部分は、トリムの強度が弱いため取付けできません。
 ⑦ リアピラー部トリムに取付けは可であるが、ヘッドクリアランスがとれず取付不可。
 ⑧ 端子を前方または上方にして取付けます（下方または後方では端子が鉄板に当たります）。
 ⑨ リアパーセルシェルフ付車（ディーラーオプション設定）の場合に取付可。
 ⑩ 中心寄りの取付けになります。
 ⑪ リアピラー部トリムに取付けは可であるが、リアシートのヘッドレストに当たるため取付不可。
 ⑫ スペアタイヤ内にセットされている工具入れ（発泡素材）を取外して取付けます（工具の移設が必要）。また、フロアボードとスピーカーの間に約50mmの隙間があくため別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品：①、③、④、⑤×3、⑥、⑧、⑩、⑬、⑭、⑮、⑰～⑳。

注記

⑦ リアピラー部トリムに取付けは可であるが、ヘッドクリアランスがとれず取付不可。
 ⑧ 端子を前方または上方にして取付けます（下方または後方では端子が鉄板に当たります）。
 ⑨ リアパーセルシェルフ付車（ディーラーオプション設定）の場合に取付可。
 ⑩ 中心寄りの取付けになります。
 ⑪ リアピラー部トリムに取付けは可であるが、リアシートのヘッドレストに当たるため取付不可。
 ⑫ スペアタイヤ内にセットされている工具入れ（発泡素材）を取外して取付けます（工具の移設が必要）。また、フロアボードとスピーカーの間に約50mmの隙間があくため別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品：①、③、④、⑤×3、⑥、⑧、⑩、⑬、⑭、⑮、⑰～⑳。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
○	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。