

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ			
H19/7~H22/9	ABA-FHZK12	2D窓口付車	オーディオレス(ラジオなし車)							注1	×	×	注1	
		D.OPのオーディオ付車		○						注2			注2	

(注1) オーディオレス(ラジオなし車)の場合は、物理的にはディーラーオプションのオーディオ付車と同様にキットレス取付けが可能ですが、車両側のアンテナコネクタがISOタイプのため、アンテナの接続ができず取付不可(ISO → JASOに変換するアダプターを別途用意すれば取付可となります)。
 (注2) 車両側のアンテナコネクタがISOタイプのため、純正ディーラーオプションのオーディオ付車でアンテナの接続をする場合は、純正オーディオの接続に使用しているISO → JASO変換アダプターを使用して接続します。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネルAD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネルADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II(1,200円、税別)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キットKJ-N24P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。②4は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P①(3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
	日産車用配線キットKJ-N20P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。②0は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P①(3,000円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キットKN-93P②が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。②3は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P②(1,500円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キットAD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。②0は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,000円、税別)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ②(3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付時には、RD-AN23(3,000円、税別)を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II②(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II②付属のロッドが使用できない場合もあります)。(注)… KW-27V II②は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1740S	TS-C1630S	TS-F1640S			TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
2ドア コンバー チブル	ドア	①	×	×	◇⑧	×	×					×	×	×	×				
	キット 使用	②	☒	□		□	□												
	インナー バッフル	③	☒	☒	☒	☒	☒												
	後席背面	④	⊕⑤	⊕⑤⑥	⊕	×	×					×	×	×					
<p>※H19/7~H22/9車のドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。</p> <p>① 純正スピーカーは樹脂一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。</p> <p>② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。</p> <p>③ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。</p> <p>④ リアシートバックの背面部に取付けられている純正スピーカーボックスに、純正スピーカーとの交換取付け可（純正スピーカーボックスの取外しは、リアシートクッションとリアシートバックを外せば取外せます。なお、純正スピーカーボックスは背面部鉄板の中心位置に取付けられており、左右のスピーカーは縦方向配置で上側が右スピーカー、下側が左側スピーカーになっています）。</p> <p>⑤ TS-V173S・C1730Sは、純正スピーカーボックスの、スピーカー取付部のボスリブ（2ヶ所）を切取って取付けます。</p> <p>⑥ TS-C1730Sのみ取付可（TS-C1730はトゥイーターが純正スピーカーボックスのグリル部に当たるため取付不可）。</p> <p>⑦ 取付ネジ穴ピッチは合いますが、純正スピーカーボックスのグリル部裏面に、TS-C1630Sはガスケット部が、TS-C1630・F1640はトゥイーター部が当たるため取付不可で、TS-F1640Sはエッジ・ロール部が近くになって当たりやすいため取付不可。</p> <p>⑧ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p>																			

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊕	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊕	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊕	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
⊕	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。