

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H23/2~H27/12	MG33S系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	注2		○		注3,9			注4,5,6 12,13 注7	注21	注25	注13
		クラスター一体 ラジオ付車 注10			×				注11	×	×	注22	

- (注1) 全車標準はオーディオレス(2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) ディーラーオプションの1Dサイズラジオ+1DINポケット付車の場合、アドオン1D取付けの可否については未調査で不明です(取付可であっても、パネルキットKK-S21FP®に同梱の20Pコネクタはトレードイン専用のため使用できません)。
- (注3) パネルキットKK-S21FP®(希望小売価格3,000円、税別)、KK-S22FP®(希望小売価格3,000円、税別)には20Pコネクタが同梱されています。
- (注4) クラスタースタイルの裏側とに少し(約2mm)隙間があきます。
- (注5) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と5番目の穴にトヨタ車用の2、3番ネジ穴で取付けます。
- (注6) オーディオレス(ラジオ非装備車)も純正ブラケット付で取付可。
- (注7) 純正1Dサイズラジオ+純正1DINポケット付車にトレードイン1D取付けするためのパネルキットで、純正ポケットを使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。
- (注9) パネルキットKK-S25FP®(希望小売価格3,500円、税別)には20Pコネクタ、車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
- (注10) メーカーオプションのディスプレイ付CD一体AM/FMラジオ付の場合。
- (注11) 純正ラジオはクラスター一体で窓口がないため取付不可(2D窓口クラスターのディーラーオプション設定はありません)。
- (注12) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,800円、税別)またはRD-HRA20(希望小売価格3,500円、税別)を使用します(但し、RD-HRA20は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注13) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST®(希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC®(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等をご確認ください。但し、ランニングチェンジ(仕様変更)前のパネルキットの場合はステアリングリモコンの信号取出用のケーブル(ギボシ)がないため、車両側のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要ことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要ことを表します。
注21	スズキ車用パネルキット KK-S21FP®を使用	スズキからOEM供給を受けている日産車に、キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S21FP®(希望小売価格3,000円、税別)を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。 KK-S21FP®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが付属されています。
注22	スズキ車用パネルキット KK-S22FP®を使用	スズキからOEM供給を受けている日産車に、キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S22FP®(希望小売価格3,000円、税別)を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。 KK-S22FP®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが付属されています。
注25	スズキ車用パネルキット KK-S25FP®を使用	スズキからOEM供給を受けている日産車に、キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ車用パネルキットKK-S25FP®(希望小売価格3,500円、税別)を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。 KK-S25FP®は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、付属の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ(5P)に接続することにより、車速信号他を取出しが容易となります。KK-S25FP®のその他の内容はKK-S22FP®と同じです。
注13	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	⑫						×							×	×					
	TWキット 使用	③⑤		□⑤	□⑤	□⑤	□⑤														
	Fドア	①③	×	×	◇⑬⑮	×	×	×					×	×	×	×					
	キット 使用	②③	×	□		□	□														
	キット 使用	③⑬⑮	×	□		□	□														
	インナー バッフル	③④	×	回	回	回	回														
Rドア	①⑥	×	×	◇⑬⑮⑯	×	×						×	×	×							
キット 使用	②⑥	×	□		□	□															
キット 使用	⑥⑬⑮	×	□⑯		□⑯	□⑯															
インナー バッフル	④⑥⑦	×	回	回	回	回															

注記

※H23/2~H27/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS /TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。

① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。

③ 純正トウイーター付車 (6スピーカー付) は、フロントスピーカーを交換する際には合成インピーダンスが低くなりますので、純正トウイーターを外す必要があります。

④ インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。

⑤ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のトウイーターは、別売のトウイーター取付キットUD-K212 (希望小売価格3,800円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トウイータースペースに取付けが可能です。

⑥ 純正スピーカーなし車の場合も取付可 (スピーカーなし車の場合は、スピーカー用配線が鉄板の表側にクランプ止めされています)。

⑦ インナーバッフル使用時は、鉄板のスピーカー用穴の上部にある小さな楕円穴 (7×10mmで、スピーカーなし車の場合のスピーカー用配線をクランプ止めるための穴) を、水漏れ防止のためテープなどで塞ぐ必要があります。

⑧ リアドア開口部にはみ出る取付けになり、ヘッドクリアランスもとれないため取付不可。

⑨ リアシート・スライド機構なし車 (S系グレード) の場合のみ取付可で、スライド機構付車 (X系、G系グレード) の場合はヘッドクリアランスがとれないため取付不可。

⑩ リアピラートリムの中間部の裏側にリップがあり、リップよりも後方に取付け、スピーカーを上向きで且つ、後方に傾けて取付けます (リップよりも前方への取付け、および上向き以外の取付けではヘッドクリアランスがとれず取付不可)。

⑪ 後席乗車時にヘッドクリアランスがとれないため取付不可。

⑫ ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トウイータースペースで、トウイーターなし車にはカバーが装着されています。

⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑭ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。

⑮ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。

⑯ ブラケットは、鉄板のスピーカー用穴の上部にある小さな楕円穴 (7×10mmで、スピーカーなし車の場合のスピーカー用配線をクランプ止めるための穴) が塞げる方向 (2方向が可) で取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊙	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。