

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	最大取付数	本体の取付方法							オプション			
					アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ 46 サイズ		2D一体機 ワイド2D 46 サイズ	アンテナ 変換コー ドの必要	
							型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)						
H24/11~H29/10	ZAA-AZE0	標準装備のEV専用ナビ付車 (注1)								未調査 (注1)					
		ワイド2D窓付車 (オーディオレス)	標準モデル [2D]		×	KJ-N22DE④	注4	5,000円	注6,8	◎	◎	注4,5			
		ワイド2D窓付車 (オーディオレス)	Wモデル [W2D]		×	KJ-N101DK④	注11	5,000円	注6,11	—	◎	注5,11			
		D.OPのEV専用ナビ (2DINサイズ) 付車 (注3)	標準モデル [2D]		○				注7,13	◎	◎	注9,10	注9 / 注10		
					Wモデル [W2D]		×	KJ-N101DK④	注11	5,000円	注11,12	—	◎	注5,11	

- (注1) XとGグレードに標準のEV専用カーウイングスナビゲーションシステム付車 (H24/11~H27/12車に設定)、およびEV専用 NissanConnectナビゲーションシステム付車 (H27/12以降車に設定) の取付可否は未調査で不明です (なお、純正ナビはクラスター窓口の左右に操作スイッチ付の専用タイプで、取付可能であったとしても交換取付けは推奨できません)。
- (注2) Sグレード (ワイド2D窓付) の場合で、標準のオーディオレス車、およびディーラーオプションのEV専用日産オリジナルナビゲーション (ワイド2Dサイズ)、またはディーラーオプションのEV専用CD一体AM/FMチューナーラジオ (ワイド2Dサイズ) が装着されている場合。
- (注3) Sグレード (ワイド2D窓付) の場合で、ディーラーオプションのEV専用N'FITナビゲーション (carrozzeria、2DINサイズ) が装着されている場合。
- (注4) KJ-N22DE④には窓口左右の隙間を埋めるパネル、アンテナ変換コネクタ、および車速信号、バック信号等を取り出すための12Pコネクタが同梱されています。
- (注5) 車両側のアンテナコネクタは2P (GTコネクタ) タイプで、アンテナを接続する場合は取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ (GT→JASO) を使用します。
- (注6) オーディオレス車 (ラジオ非装着) の場合も純正ブラケット付で取付可。
- (注7) ディーラーオプションのEV専用N'FITナビゲーション (2DINサイズ) 付車の場合は、取付けに使用している純正ブラケットとパネル・アタッチメントをそのまま使用してキットレス取付け可。
- (注8) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルと配線キット KJ-N20P④ (希望小売価格3,000円、税別) を使用して取付けることも可能です (その場合はKJ-N22DE④は不要です)。
- (注9) 日産車用配線キット KJ-N24P④ (希望小売価格3,800円、税別) には20Pコネクタ、アンテナ変換コネクタの他に車速信号等を取り出すための4Pコネクタが同梱されています。
- (注10) 日産車用配線キット KJ-N20P④ (希望小売価格3,000円、税別) には20Pコネクタの他にアンテナ変換コネクタが同梱されています。
- (注11) KJ-N101DK④はワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続ハーネス (オプション用12Pコネクタ対応) とアンテナ変換コネクタが同梱されています。
- (注12) ディーラーオプションのEV専用N'FITナビゲーション (2DINサイズ) 付車の場合は、取付けに使用しているパネル・アタッチメントを使用しないで取付けます。
- (注13) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は車両に装着されていたパネル・アタッチメントは使用しません。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上向きに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。④は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P④ (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。④は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P④ (3,000円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P⑥が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。⑥は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P⑥ (1,500円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。⑩は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ⑥ (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II⑧ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II⑧付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II⑧は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ						サテライト						
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1740S	TS-C1630S	TS-F1640S	TS-C1630	TS-F1640		TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510									
5HB	Fドア	①②④	×	×	◇③⑤	×	×																						
	キット使用	②④⑥	☒⑧	□⑧		□	□																						
	インナーバッフル	②⑨⑩	☒⑧	☒⑧	☒⑧	☒⑧	☒⑧																						
	Rドア	①②⑫	×	×	◇③⑬	×	×																						
	キット使用	②⑥⑫	☒	□		□	□																						
	インナーバッフル	②⑨⑫	☒	☒	☒	☒	☒																						
Rシェルフ																													

※H24/11~H29/10車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です (注②、⑩参照)。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
 ② メーカーオプションのBOSE Energy Efficient Series付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。
 ③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ④ 付属ブラケットが鉄板のφ9の凸部3ヶ所のうち、1ヶ所にかかる取付けになります (ブラケットと鉄板とに少し隙間があきますが、取付けに使用するスポンジクッションで隙間は塞げるので取付けは可)。
 ⑤ スピーカーは端子が下方向では鉄板に当たりますので、下以外の方向にして取付けます。なお、車両のスピーカー用配線に接続する際に付属のコードが届かない場合は、ブラケットまたはスピーカーの取付方向を調整して接続します。
 ⑥ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。
 ⑦ リアピラー部に取付け自体は可能ですが、スピーカー本体の前側が僅かにリアピラートリムに当たるため取付不可。
 ⑧ 17cmカスタムスピーカーは端子が下方向では鉄板に当たりますので、下以外の方向にして取付けます。
 ⑨ インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。
 ⑩ バッフルが鉄板のφ9の凸部3ヶ所のうち、1ヶ所にかかる取付けになります (バッフルと鉄板とに少し隙間があきますが、バッフル裏側のスポンジクッションで隙間は塞げるので取付けは可)。
 ⑪ リアピラー部トリムの後方寄りに取付けます。
 ⑫ 鉄板のスピーカー用穴の上部前方寄り的一部 (二重鉄板部のコーナー部分) が、ブラケットまたはバッフルで完全に塞げず僅かに隙間があきますので、粘着シートなどを使用して防水処理をする必要があります。
 ⑬ 車両のスピーカー用配線に接続する際に付属のコードが届かない場合は、ブラケットまたはスピーカーの取付方向を調整して接続します。
 ⑭ リアピラー部トリムの最後方寄りに取付けます (前方寄りに取付けた場合は、スピーカーの水平取付けはヘッドレストに当たるため不可)。
 ⑮ Gグレードに標準で、XとSグレードにディーラーオプションのトノカバーへの取付可否は未調査で不明です (トノカバーは樹脂製のリアシェルフで、ボックスタイプスピーカーが取付可の可能性あります)。
 ⑯ フロントドアに取付ける際は、端子が下方向では鉄板に当たりますので、下以外の方向にして取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊙	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。