

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション			
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ 46サイズ	2D一体機 46サイズ		アンテナ 変換コード の必要		
						型番	主な付属品	希望小売価格 (税別)							
H9/10~H13/7	GF-N30 GF-NN30 GF-PNN30 E-N30 E-NN30 E-PNN30	ラジオ又はエスカッション付	1D		○					注2		×	注5		
		エアコンスイッチ付 (注1)			×							×	×		
		エアコンスイッチ付			×	KK-N05D(Ⓚ)		5,500円	注7	×	注8	注5,8	注8		
		エアコンスイッチなし (注1)			○					注3,4		×	注5		

- (注1) Bタイプの場合。
- (注2) Bタイプ以外の車種で、ラジオレス車にも取付可。
- (注3) Bタイプ以外の車種で、下段スペース (エアコンスイッチの下側) に取付可。
- (注4) エアコンスイッチを下段に移動させて、上段に1Dサイズを取付けることも可。但し、この場合は上下段スペース共に、純正ブラケットの皿絞り穴 (4ヶ所) をハンマーなどでたたいて平らにし、ステレオおよびエアコンスイッチ共にφ6の平穴位置に取付けます。
- (注5) ルネッサスーパーサウンドシステム付車の場合のみ、FMダイバーシティアンテナです。
- (注6) 純正ブラケットへの取付けは、上段スペースの皿絞り穴 (2ヶ所) をハンマーなどでたたいて平らにし、上段はφ6の平穴で、下段は前方の皿絞り穴の計3点止めで取付ける。
- (注7) Bタイプおよびナビゲーションシステム付車は不可。エアコンスイッチをダッシュ上部に移設し、下部に2Dサイズ一体機 (1D+1D取付けは不可) を取付けるためのキット (但し、KK-N05D(Ⓚ)は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注8) 取付キットには、FMダイバーシティアンテナ用の変換コード、配線コネクタ、2Dサイズ一体機専用パネルが同梱されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P(Ⓟ)が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P(Ⓟ) (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P(Ⓟ)が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P(Ⓟ) (3,000円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P(Ⓚ)が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P(Ⓚ) (1,500円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ(Ⓚ) (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します (但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II (Ⓚ) (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II (Ⓚ) 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II (Ⓚ) は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ						サテライト		
			TS-V173S C1730	TS-C1730S F1740	TS-F1740S C1630	TS-C1630S F1640	TS-F1640S C1730	TS-C1730S F1640				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
ワゴン	Fドア	①	⊙	⊙	⊙	⊙②	⊙②							×	×	×	×			
	Rドア	①	⊙	⊙	⊙	⊙②	⊙②					×	×	×						
注記	① 純正スピーカー付車に可。なお、TS-V173S・C1730S・C1730は純正ブラケットのボスリブ (2ヶ所) を切取って取付けます。 ② 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用するか、または純正ネジで取付けます。																			

## 〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊙	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。