

## 〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ			
H9/10~H11/6	E-JENY33 E-JPY33 E-JHBY33 E-JMY33 E-JHY33 E-JY33	マルチAV、AVシステム付車を除く	2D	1D	○					注1				

(注1) ステアリングリモコンスイッチ、リアコントロールスイッチ付車は、使用不可となる。

## 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

## 〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別)を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P① (3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P②が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P② (3,000円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P③が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P③ (1,500円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ④ (3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別)を使用します (但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II⑤ (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II⑤付属のロッドが使用できない場合があります)。(注) … KW-27V II⑤は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S C1730S C1730	TS-C1730S F1740S F1740	TS-C1630S F1640S F1640						TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
4HT	Fドア	①⑤	X	X	X	X	X							X	X	X	X				
	インナー バッフル	⑧	■	■	■	■	■														
	Rトレイ		●②③	●②③	●③	●	●			X④	X④	X④									

注記

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型のスピーカーです。  
 ② TS-V173S・C1730S・C1730は、鉄板穴の切起こしリブ(2ヶ所)を外側に曲げて平らにして取付けます。  
 ③ 別売のグリルUD-230N(希望小売価格2,700円、税別、左右1組)が使用可。音響効果の点からUD-230Nの使用をお奨めします(但し、純正ビュアトロン付車には使用できません。また、UD-230Nは品薄につき、在庫切れになる場合があります)。  
 ④ 全車リアスピーカー付で、トレイの純正スピーカー用穴が塞がないため取付不可。  
 ⑤ TS-F1740S・F1740に付属の樹脂ブラケット、およびカースピーカー取付キットUD-K121は、鉄板の凸部にかかるため使用不可(スピーカーの取付けにはインナーバッフルを使用します)。  
 ⑧ インナーバッフルUD-K712(希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612(希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K522(希望小売価格3,500円、税別、2個1組)使用可。

## 〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可(別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可(別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可(別売の「スピーカー取付キット」使用)	■	取付可(別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
○	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可(スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可(別売の「スパーサー」使用)
●	取付可(鉄板加工が必要)	▲	取付可(別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可(スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可(別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可(スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可(サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。