

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法							オプション	
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ 46サイズ	2D一体機 ワイド2D 46サイズ		アンテナ 変換コード の必要
							型番	主な付属品	希望小売価格 (税別)					
H24/10～現在 注12	N17系	全車種 (ワイド2D窓口) 注8	標準モデル	2D	×	KJ-N22DE④	■—■ 注9	5,000円	注4,7,10	◎	◎	注9		
			Wモデル	W2D	×	KJ-N101DK④	■—■ 注11	5,000円	注7,10 11	—	◎	注11		

- (注4) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口専用パネルと配線キット KJ-N20P④ (希望小売価格3,000円、税別) を使用して取付けることも可能です (その場合はKJ-N22DE④は不要です)。  
 (注7) スピーカーレス仕様車はスピーカーの取付けが必要になります。  
 (注8) 全車オーディオレス (純正ブラケット付) が標準です。なお、H24/10時点では、センタークラスターの形状はX、Gグレードタイプ (上部のセンターダクトの形状が角型で、クラスターの左右にシルバーフィニッシャー付) と、Sグレードタイプ (上部のセンターダクトの形状が丸型で、クラスターの左右にシルバーフィニッシャーはなし) の2タイプがありますが、共にワイド2D窓口付で純正ブラケットは同じです……H26/10のマイナーチェンジで、Sグレードも上部のセンターダクトの形状が角型になっています。  
 (注9) KJ-N22DE④には窓口左右の隙間を埋めるパネル、アンテナ変換コネクタ、および車速信号、バック信号等を取出すための12Pコネクタが同梱されています。  
 (注10) 標準のオーディオレス仕様車も純正ブラケット付で取付可。  
 (注11) KJ-N101DK④はワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続ハーネス (オプション用12Pコネクタ対応) とアンテナ変換コネクタが同梱されています。  
 (注12) H26/10のマイナーチェンジでセンタークラスター窓口周囲の形状が変更されていますが、基本的な仕様・取付可否は同じです。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)	■—■	■—■ 接続方法は取付キット内の 取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー	■—■		
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー	■—■		

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24	日産車用配線キット KJ-N24P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P④ (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。
20	日産車用配線キット KJ-N20P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P④ (3,000円、税別) の適応車種です。
93	日産車用配線キット KN-93P⑧が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P⑧ (1,500円、税別) の適応車種です。
10	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ⑧ (3,800円、税別) を使用することができます。
■—■	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。
□	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II ⑧ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II ⑧付属のロッドが使用できない場合もあります)。(注) … KW-27V II ⑧は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
4セダン	Fドア	①⑮	×	×	◇⑥⑬	×	×						×	×	×	×			
	キット使用	②⑮	☒	□		□	□												
	インナーバッフル	⑨⑮	☒	☒⑭	☒⑭	☒⑭	☒⑭												
	Rドア	①⑮	×	×	◇⑥⑬⑱	×	×				×	×	×						
	キット使用	②⑮	☒⑱	□⑱		□	□												
	インナーバッフル	⑨⑮	☒⑱	☒⑱⑳	☒⑱⑳	☒⑱	☒⑱												
Rトレイ	④								⑰⑳	⑱	×	⑫							

※H24/10～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。  
 ※H24/10～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑱参照）。  
 ※H24/10～現在車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です（注⑲参照）。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。  
 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。  
 ④ リアトレイには純正スピーカーの設定はなしで、鉄板にスピーカー用の穴はありません。  
 ⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。  
 ⑨ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。  
 ⑫ 鉄板に穴がなく、グリルスペースも不可で取付不可。  
 ⑬ スピーカーに付属のコードで車両配線に接続する際、取付方によっては配線が届かない場合がありますので、その場合はブラケットの取付方向やスピーカーの端子位置の方向を調整して取付けます。  
 ⑭ 車両側のスピーカー用配線を使用する場合、スピーカーに付属のコードを使用する場合は、取付方によっては配線が届かない場合がありますので、その場合はインナーバッフルの取付方向やスピーカーの端子位置の方向を調整して取付けます。  
 ⑮ スピーカー非装備車の場合は、鉄板のスピーカー用穴に貼付けられているマスキングシートを剥がして取付けます。但し、マスキングシートで塞がれている、スピーカー用穴の前方上下にある2ヶ所の穴部分は、水漏れ防止のため残した状態（シートをカットする）剥がします。  
 ⑯ 端子を下以外の方向にして取付けます（下方では端子が鉄板に当たります）。  
 ⑰ TS-X380のみが取付可で、スピーカー本体の内側・後部をトレイの凹内に落とし込み、外側と前方をトレイの段差にかけて取付けます。但し、前方のテザーアンカーカバーにギリギリになり、スピーカーとトレイとに隙間があく取付けになります（TS-X480Gは段差にかかって安定せず、テザーアンカーカバーにかかるため取付不可）。  
 ⑱ トレイの凹内にスペース可で取付可。但し、テザーアンカーカバーにギリギリになり、少し内側を向く取付けになります。  
 ⑲ 取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑳。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
①	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。