

インプレッサ XV (H24/10~H26/12) /インプレッサ XV ハイブリッド (H25/6~H26/12)

〈本体商品の取付情報〉

| 年式 | 型式 | 車種 | 取付商品のサイズ | 最大取付数 | | 本体の取付方法 | | | | | | オプション | |
|-------------------------|--------------|---------------------|----------|--------|------|------------|---------|-------|------------|--------------|-------|-------|----------|
| | | | | トレードイン | アドオン | キットレス | 取付キット使用 | | | 備考 | 1D | | 2D / W2D |
| | | | | | | | 型番 | 主な付属品 | 希望小売価格(税別) | | 46サイズ | | 46サイズ |
| H24/10~H26/12 | GP7系 GPE系 | ワイド2D窓口付車 注1,2,3 | Wモデル | | × | KJ-F101DK④ | | 注8 | 5,000円 | 注5,7,9 | — | ◎ | Ⓜ注5 |
| | | | 標準モデル | | × | KJ-F21DE④ | | 注4 | 8,500円 | 注5,6,7,13,20 | ◎ | ◎ | |
| ハイブリッドは H25/6~H26/12 | | 2D窓口付車 注10 | 標準モデル | | × | KJ-F22DE④ | | 注11 | 5,000円 | 注5,6,7,12,20 | ◎ | ◎ | |

- (注1) 標準のオーディオレス仕様車の場合で、クラスター窓口の大きさ (W×H) は約202×103mmとなっています。
- (注2) H24/10~H25/11車にメーカーオプションのリアビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステム (ワイド2Dサイズ) 付車を除く (未調査で取付可否は不明です)。
- (注3) H25/11 (一部改良) 以降車にメーカーオプションのリアビューカメラ付SDナビゲーションシステム (ワイド2Dサイズ) 付車、およびディーラーオプションのワイド2Dナビ付車を除く (共にクラスター窓口部分が凹形状になっており、取付可否は未調査で不明です)。
- (注4) KJ-F21DE④にはスバル車のワイド窓口に対応したパネルの他、配線コネクタ (20P)、アンテナ変換コネクタ、オプション用コネクタ (15P) 等が同梱されています。
- (注5) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングオーディオリモコン」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (20P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-F202ST® (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④ (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。但し、KJ-F21DE④のランニングチェンジ (仕様変更) 前の場合はステアリングリモコンの信号取出用のケーブル (ギボン) がいないため、車両側のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります。また、KJ-F22DE④に同梱のコネクタにはステアリングリモコンスイッチ用配線が3本ありますが、同色の茶/黄、茶/黒に接続します。
- (注6) オプション用コネクタ (15P) を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- (注7) オーディオレス車で取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタを接続する場合は、ラジオ取付スペース内左下方のカーペットの裏側にある、車両側のアンテナコネクタを引っ張り出して接続します。また、ディーラーオプションのナビ/オーディオ付で、ディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」を使用している車両の場合は、そのまま使用することも可能です (その場合は、キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。
- (注8) KJ-F101DK④はワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続ハーネス (車速信号他を取出すためのオプション用15Pコネクタ対応) とアンテナ変換コネクタ (GT→JASO) が同梱されています。
- (注9) 純正ブラケットの本体への取付けは、日産車用のネジ穴で取付けます (トヨタ車用のネジ穴で取付けることも可能ですが、その場合は奥に引っ込み取付けになります)。
- (注10) ディーラーオプションの「AVエスカッション」を使用している車両の場合で、クラスター窓口の大きさ (W×H) は約175×99mmとなっています。
- (注11) KJ-F22DE④には配線コネクタ (20P)、アンテナ変換コネクタ (GT→JASO)、オプション用コネクタ (15P) が同梱されています。
- (注12) クラスタ表面に貼付けられている「AVエスカッション」を取外せばワイド2D窓口になり、ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けが可能です (その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車のWモデルの項をご覧ください)。
- (注13) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口用パネルと取付キット KJ-F22DE④ (希望小売価格5,000円、税別) を使用して取付けることも可能です (その場合はKJ-F21DE④は不要です)。
- (注20) FH-6200DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、窓口周囲に隙間が目立つ取付けとなるため、必要に応じて別途スポンジ等を用意して貼付けてください。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

| 接続可能な配線 | 配線コネクタが付属 | 電源用アンブロックが付属 | 取付キットに化粧パネルが付属 |
|-------------------------|-------------|--------------|----------------|
| | トレードイン取付け専用 | | |
| 3電源 (ACC、常時、イルミネーション) | | | P |
| 3電源+フロント・スピーカー | | | |
| 3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー | | | |

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… スバル車

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| ◎ | 取付化粧パネルが不要 | D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。 |
| ⑭ | スバル車用配線キット KJ-F14P⑭または KJ-F15P⑭が使用可能 | 別売の専用配線キットが使用できます。⑭は14P車用でKJ-F14P⑭ (1,500円、税別) または KJ-F15P⑭ (5,500円、税別) 但し、一部車種のみ使用可) の適応車種です。KJ-F15P⑭にはオプション用15Pとアンテナ変換コネクタが同梱されています。 |
| Ⓜ | 車両の純正ステアリングリモコンが使用可能 | 別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。 |
| Ⓜ | 汎用モニター取付金具が使用可能 | 汎用モニター取付キットKW-27VⅡ⑫ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分でなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ⑫付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) …KW-27VⅡ⑫は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

インプレッサ XV (H24/10~H26/12) /インプレッサ XV ハイブリッド (H25/6~H26/12)

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | ユニットタイプ | | | | | サテライト | | |
|-----|--------------------------------|----------|----------|-----------|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|---------|---------|------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|-----------|
| | | | TS-V173S | TS-C1736S | TS-C1730S C1730 F1740S F1740 | TS-C1630S C1630 | TS-F1640S F1640 | TS-F1040S F1040 | | | | TS-X480G X380 | TS-X180 | TS-E1796 | TS-E1676 | TS-E1396 | TS-E1076 | TS-G1030 | TS-STH1100 | TS-STH700 |
| 5HB | ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用 | (14)(15) | | ◎③ | | | | | × | | | | | | | × | × | | | |
| | 標準SP付 | ① | × | × | × | × | × | × | | | | | | × | × | × | × | | | |
| | キット 使用 | ② | ☒ | □ | □ | □ | □ | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ④ | ☒ | ☒ | ☒⑤ | ☒ | ☒⑤ | | | | | | | | | | | | | |
| | D.OPの SP付車 | ⑥(14) | × | × | × | ◎ | ◎ | × | | ⑥ | | | ◎⑧ | × | × | × | × | × | × | × |
| | キット 使用 | ②(14) | ☒ | □ | □ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ④(14) | ☒ | ☒ | ☒⑤ | ☒ | ☒⑤ | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準SP付 | ① | × | | × | × | × | | | | | | × | × | × | | | | | |
| | キット 使用 | ②(9) | | | | □ | □ | | | | | | | | | | | | | |
| | D.OPの SP付車 | ⑩(14) | × | | × | ◎ | ◎ | | | ⑩ | | | × | ◎⑧ | × | | | | | |

※H24/10~H26/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K715 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K615 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。

※H24/10~H26/12車のガソリン車のラゲッジルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です (注⑩参照)。なお、ハイブリッド車は未調査で取付可否は不明です。

注記

- ① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが変則・大で取付不可。
- ② カースピーカー取付キットUD-K109 (希望小売価格5,000円、税別、フロント・リア用 4個1組) 使用で可。なお、ブラケットと鉄板との隙間をキットに付属のスポンジテープでしっかりと塞ぐことができない場合には、車両側のタッピンググロメットをキットに付属のグロメットに付け替えた上で、取付けをします。
- ③ TS-C1736Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
- ④ インナーバッフルUD-K715 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K615 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K525 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。
- ⑤ UD-K525を使用してTS-F1740S・F1740・F1640S・F1640を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。
- ⑥ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット フロント」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。
- ⑦ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,500円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
- ⑧ 純正スピーカーブラケットに、付属のグリルは使用せずにユニットのみの取付けが可。
- ⑨ 取付キットに付属のリア用ブラケットを使用して取付けます (UD-K109はフロント/リア用のブラケットがセットになっています)。
- ⑩ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット リヤ」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。
- ⑬ サテライトスピーカーの取付けは、リアピラートリムの取付部の形状が不適合で取付不可。
- ⑭ ディーラーオプションのDIATONEスピーカーセット付車、およびスバル専用ブラケット一体型スピーカー付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。
- ⑮ ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズのツイーターです。
- ⑯ ガソリン車の場合に取付可で、全車スベアタイヤの設定はありませんが、ラゲッジルームのサブトランク (発泡スチロール製の工具類収納トレイ) を外すと、床部の鉄板にスベアタイヤ取付用のネジ穴 (M8) があり、そのネジ穴を利用して取付けが可 (サブトランクは使用できなくなりますので、工具類の移設が必要です)。取付けに使用する付属品: ①、④、⑤、⑩、⑬、⑭、⑮、⑰~⑳。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

インプレッサ XV (H24/10~H26/12) /インプレッサ XV ハイブリッド (H25/6~H26/12)

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|---------------------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用) | ⊕ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ◇ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用) | ☒ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要) |
| □ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用) | ☑ | 取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要) |
| 回 | 取付可 (別売の「インナーバッフル」使用) | × | 取付不可 |
| ⊙ | 取付可 (配線加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要) | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-------------------------------------|----|-----------------------------|
| ◎ | 取付可 | △ | 取付可 (別売の「スペーサー」使用) |
| ● | 取付可 (鉄板加工が必要) | ▲ | 取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要) |
| ○ | 取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用) | □ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用) |
| ● | 取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要) | × | 取付不可 |
| | | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-----------------|-----|-------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可) |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可 (注記参照) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。