







〈本体商品の取付情報〉



年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法							オプション	
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ		
H22/12~H28/8	SC26系 SNC26系 SHC26系	全車種 (2D窓口付車)	8V型	8型	×	KLS-N801D①	 注4	20,000円	注4	-	-	注4		
			標準モデル	2D	○				注1	◎	◎	注2,3	 注3  注2	

- (注1) 全車標準はオーディオレスで、ラジオ非装備車の場合も取付可。
 (注2) 日産車用配線キット KJ-N20P① (希望小売価格3,000円、税別) が使用可で、KJ-N20P①には20Pコネクタの他にアンテナ変換コネクタが同梱されています。
 (注3) 日産車用配線キット KJ-N24P① (希望小売価格3,800円、税別) には20Pコネクタ、アンテナ変換コネクタの他に車速信号等を取り出すための4Pコネクタが同梱されています。
 (注4) KLS-N801D①は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)の他、ブラケットやダイレクト接続ハーネス、アンテナ変換コネクタ、ネジ類などが同梱されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… スズキ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24 	日産車用配線キット KJ-N24P①が使用可能	日産からOEM供給を受けているスズキ車には、別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P① (3,800円、税別、オプション用4P付属) の適応車種です。
20 	日産車用配線キット KJ-N20P①が使用可能	日産からOEM供給を受けているスズキ車には、別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P① (3,000円、税別) の適応車種です。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン	ダッシュ (TWスペース)	②①		◇⑱	◇⑱																
	Fドア	①	×	×	◇⑰⑱	×	×					×	×	×	×						
	キット 使用	②⑱	☒	□		□	□														
	インナー バッフル	⑤⑳	☒	☒	☒	☒	☒													○⑩ リアピ ラー部 トリム	
	Rドア	①⑲	×	×	◇⑰	×	×					×	×	×							
	キット 使用	②⑲	☒	□		□	□														
	インナー バッフル	⑤⑲	☒	☒	☒	☒	☒													○ リアピ ラー部 トリム	

※H22/12~H28/8車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。
 ⑤ インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。
 ⑩ スピーカーがハッチを閉めた時に当たらないよう、リアピラートリムの最後方寄りの上寄りに取付ける (スピーカーの後ろがリアピラー後部より、約60mm位はみ出る取付けになる)。リアピラーの中間~前方位置、および下方寄りに取付けると頭部が当たりヘッドクリアランスが不可。
 ⑬ 純正リアスピーカーの取外しは、リアドアがスライドドアでドアトリムの取外しが非常に難度が高いため、ディーラーやカーショップでの取外しをお奨めします…… (ドアトリムを取外す際は裏側のリテーナーはめ込み部を外す必要がありますが、トリム上部のリテーナーを外すことが困難で、無理に取外すとリテーナーやリテーナー取付部が破損することがあるため、余り推奨できません)。
 ⑰ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑱ ドア側樹脂パネルのスピーカー用穴の周囲にあるリブにブラケットが当たるため、リブの当たる部分を切取ってブラケットを取付けます。
 ⑲ TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット (スズキ/日産用) を使用して、ダッシュボード上のトゥイータースペースに取付けが可能です。但し、トゥイーター用ブラケットを取付ける場合、TS-C1730Sでは別途φ5×12mmのタッピングネジを4本用意して取付ける必要があり、TS-F1740Sではスピーカーに付属のφ5×12mmのネジを使用します。また、取付けにあたってはフロントピラーガーニッシュ、ダッシュサイドパネルAss'y、ダッシュアッパーパネルの取外しが必要です。
 ⑳ バッフルをドア側に取付ける際は、スピーカー用穴の周囲にあるリブに当たるため、リブの当たる部分を切取ってバッフルを取付ける。また、バッフル取付ネジは、ドア側樹脂パネルの取付ネジ穴がボス穴で貫通していないため付属のボルト/ナットは使用不可で、UD-K712/UD-K612は純正スピーカー取付ネジ (3ヶ所共) で取付け、UD-K522は純正スピーカー取付ネジ1本 (左右で2本使用、バッフルの厚さが薄い部分の取付けに使用) と、バッフルの厚い部分2ヶ所の取付けは純正ネジではかかりが少ないため、別途M6×20ボルト2本 (左右で4本) を用意して取付ける必要があります。
 ㉑ 純正トゥイーターの設定はありませんが、ダッシュボード上の左右には、グリルおよびトゥイーター取付スペースがあります。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。